

REACTIES BEWONERS

opm nr	straat	categorie	opmerking	ingediend (periode)	Essentie	in scope (thema) / buiten scope	ontwerppactie	aanv opmerking
2	Reinette	wegen	Pomonapad doortrekken naar Prins Hendrikkade i.v.m. ontsluiting fietsers	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	fietsstructuur verbeteren	buiten scope	doorgegeven aan verkeer	
3	Reinette	wegen	bebording doodlopende weg op Reinette i.v.m. onduidelijke blokkade richting Appelgaarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	bebording verbeteren	veerkeersveiligheid	bebording verbeteren, bestektekening	
11	Bellefleur	wegen	snelheid op Bellefleur, geen stoep	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
17	Bellefleur	wegen	30 km zone	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
23	Bellefleur	wegen	Pomonapad doortrekken naar voetbalveld (kooi)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	fietsstructuur verbeteren	speelplaatsen	komt voetpad naar kooi	
30	Calville	wegen	ontsluiting auto en fietsverkeer 1 toegang naar de Zijde (zorgelijk voor bereikbaarheid hulpdiensten)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	bereikbaarheid	structuur blijft zelfde	
31	Calville	wegen	Pomonapad is nog steeds niet doorgetrokken	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	buiten scope	doorgegeven aan verkeer	
32	Calville	wegen	rustige wijk, geen doorgaand verkeer	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren wijkbenadering	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	
33	Calville	wegen	duidelijke voorrangregeling verkeer: in/uitrit constructies doodlopende straat	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	
36	Calville	wegen	alle openbare wegen strooien	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	strooieregime	onderhoud	doorgegeven aan beheer	is afhankelijk prioriteit regeling
39	Calville	wegen	aanpak doorstroming naar de Zijde. Erg druk i.v.m. verkeer uit de wijk en aan de wijk i.v.m. school doodlopende straten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	bereikbaarheid	structuur blijft zelfde	
40	Calville	wegen	doodlopende straten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren wijkbenadering	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	
43	Calville	wegen	uitgang Calville zorgen voor afremming	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	veerkeersveiligheid	wordt woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
49	Calville	wegen	meer ruimte voor fietsers en voetgangers	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	
64	Calville	wegen	verbeteren wegdek van wegen en parkeerterreinen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	ophogingen	is deel van de opdracht	
65	Calville	wegen	aanpassen pomonapad, gecombineerd fiets-/wandelpad zonder afscheiding wel d.m.v. kleurstelling tegels	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	veerkeersveiligheid	fietspad en voetpad worden omgewisseld. Geen verdere regulering	
66	Calville	wegen	Pomonapad doortrekken naar nieuwe wijk voor fietsers en wandelaars	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	bereikbaarheid	komt brug naar waterrijk-west	ander project
86	Pippeling	wegen	overzicht bij kruisingen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonef en oversteken worden geaccentueerd	
90	Pippeling	wegen	geen doorgaand verkeer	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren wijkbenadering	bereikbaarheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	
93	Pippeling	wegen	voetpaden zonder obstakels of anders geen voetpad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	bereikbaarheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	
96	Pippeling	wegen	fietspad doortrekken	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	fietsstructuur verbeteren	bereikbaarheid	structuur blijft zelfde	
99	Pippeling	wegen	meer ruimte voor voetgangers	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	bereikbaarheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	auto te gast
103	Pippeling	wegen	Appelgaarde, auto's passeren elkaar over de stoep	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	veerkeersveiligheid	appelgaarde wordt woonef	
112	Pippeling	wegen	kruispunten voetgangers	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	veerkeersveiligheid	worden accenten aangebracht en overzichtelijkheid versterkt	
116	Pippeling	wegen	aansluiting voetganger/ fietspad thv Pippeling 88 naar Pomonapad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	veerkeersveiligheid	fietspad en voetpad worden omgewisseld. Geen verdere regulering	
121	Pippeling	wegen	ontsluiting naar Pomonapad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	bereikbaarheid	structuur blijft zelfde	
124	Pippeling	wegen	overzicht bij kruispunt Calville	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	veerkeersveiligheid	extra verbreding bochten	
140	Appelgaarde	wegen	snelheid beperkende maatregelen op Pippeling (drempels) Bellefleur en Calville	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	veerkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
143	Appelgaarde	wegen	verkeer belemmerende maatregelen op de Appelgaarde, als de weg straks vlakker is	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	veerkeersveiligheid	wordt woonef met slingers en accenten	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
145	Appelgaarde	wegen	graag drempels op de Calville en er is geen eens een voetpad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	veerkeersveiligheid	wordt woonef met slingers en accenten	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
147	Appelgaarde	wegen	Straat + stoep	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	veerkeersveiligheid	woonef	geen trottoir
150	Appelgaarde	wegen	loopgedeelte van de Appelgaarde richting centrum is bij bomen te smal	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	veerkeersveiligheid	verbreden trottoir, wordt woonef, dus breder loopstrook	
152	Appelgaarde	wegen	voor vrachtauto's/ vuilnisauto's is het vaak erg moeilijk om achteruit de zijstraten in de te rijden. Naar Calville	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	veerkeersveiligheid	meer ruimte, wel woonef	wel check op afvalwagens inrijden woonef
157	Appelgaarde	wegen	bebording doodlopende weg, straatanduiding, huisnr	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren bebording	veerkeersveiligheid	bebording verbeteren	
160	Appelgaarde	wegen	ruime stoepen op de Appelgaarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	veerkeersveiligheid	verbreden trottoir, wordt woonef, dus breder loopstrook	
161	Appelgaarde	wegen	goede verbinding met dorp	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	fietsstructuur verbeteren	structuur	pomonapad versterken	
162	Appelgaarde	wegen	overzichtelijkheid	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	structuur	curve check, verbreden m.b.v. damwand	
164	Appelgaarde	wegen	overzichtspunt inrijden Calville vanaf Pippeling/ Reinette kant	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	veerkeersveiligheid	curve check, verbreden m.b.v. damwand	
166	Appelgaarde	wegen	bewegwijzering Appelgaarde 61-67 moeilijk te vinden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren bebording	veerkeersveiligheid	bebording verbeteren	
168	Appelgaarde	wegen	Aanleggen fietspad op appelgaarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	fietsstructuur verbeteren	veerkeersveiligheid	versmallen appelgaarde, versterken pomonapad	hoort niet bij categorie
170	Appelgaarde	wegen	bereikbaarheid en de meerdere in- en uitgangen van de wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren wijkbenadering	bereikbaarheid	structuur blijft zelfde	
188	Bellefleur	wegen	Doortrekken Pomonapad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	fietsstructuur verbeteren	buiten scope	Pomonapad doortrekken is buiten scope	doorgegeven aan verkeer
194	Pippeling	wegen	praktisch gebruik in en uitrit van bruggen verbeteren	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	toegang bruggen behouden, garanderen	veerkeersveiligheid	wordt woonef. Tpv bruggen voorkomen parkeren	
210	Pippeling	wegen	Andere oplossing i.p.v. gele driehoeken op voetpad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	parkeren	weg wordt aangepast, meer parkeerplaatsen, woonef	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
223	Calville	wegen	Extra uitvalsweg voor auto's aan kant van pomonapad of einde kersengarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	toegankelijkheid wijk verbeteren	bereikbaarheid	geen extra ontsluitingen	

224	Bellefleur	wegen	Goede passeermogelijkheden voor de auto's ter hoogte van parkeerplaatsen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	passeren	verkeersveiligheid	wordt woonef, banden weg, passeren mogelijk	
246	Pippeling	wegen	Verlaagde trottoirbanden t.b.v. achterom + voorzijde straat	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	bereikbaarheid	wordt woonef met verlaagde banden	
249	Pippeling	wegen	Snelheidsdrempel omdat men niet stapvoets rijdt	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	toepassen woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
253	Appelgaarde	wegen	uitdraai bij Appelgaarde 61 niet te krap maken, gevaar om fietsers e.d. te zien	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	ontwerp	voldoende draaicirkel. Rijcurve toets	
260	Appelgaarde	wegen	rijbaanbreedte voor Appelgaarde 2/4/6 van 4,20 naar 4,50?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	passeren	ontwerp	wordt meegenomen, snelheid wordt door versmalling beperkt	
272	bellefleur	wegen	inham met groen staan voor onze vuilnisbakken, deze kan daar dus niet komen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afvallocaties verbeteren	afvallocaties	wordt in ontwerp aangepast	
274	bellefleur	wegen	het plan Appelgaarde zonder voetpaden vinden wij een slecht plan	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast, komen ruime loopstroken, afscherming rijloper door groen e.d.	
275	Bellefleur	wegen	De Appelgaarde wordt slecht bereikbaar en doorgankelijk op deze manier. In de spits kan verkeer elkaar niet tegelijk passeren	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	passeren	ontwerp	voldoende ruimte naast de rijloper. Verkeer rijdt stapvoets	
279	Bellefleur	wegen	kleine versmallingen in Bellefleur niet doen, vuilnisauto rijdt achteruit de straat in.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	ontwerp	wordt getoetst aan rijcurves	
285	Pippeling	wegen	snelheidsremmers zijn prima maar hier zijn ook andere mogelijkheden, bv drempels	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	oplossing door accenten en overzichtelijke slingers. Autos rijden stapvoets	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
288	Pippeling	wegen	drempels of bloembakken werken ook prima als snelheidsremmende maatregel i.p.v. parkeervakken	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	in variant 2 nu groenvakken meegenomen	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
290	Pippeling	wegen	let op doorgaand fietspad wordt heel gevaarlijk voor fietsers	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid	verkeersveiligheid	pomonapad wordt versterkt als zijnde de hoofdfietsroute, verder doorsteek-afremming	
299	Pippeling	wegen	geen woonef	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef, auto te gast	
303	Pippeling	wegen	wij gaan niet akkoord met huidige ontwerp	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	uitstraling	in variant 2 nu groenvakken meegenomen	
313	Pippeling	wegen	verwijderen voetpad zorgt voor direct verkeer langs het woonhuis.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeer op afstand voordeur houden	verkeersveiligheid	in woonef wordt met suggestie van rijloper en groenvakken verkeer op afstand van de voordeur gehouden	
317	Calville	wegen	weg breder op Calville OK	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	ontwerp akkoord	ontwerp	wegbreedte conform eisen hulpdiensten	
318	Pippeling	wegen	Ook lijkt mij het omdraaien niet handig voor het onderhoud van de tuinen die grenzen aan het fietspad. Snoeiwerkzaamheden vinden plaats op het fietspad.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	onderhoud haag	ontwerp	komt smal voetpad direct langs haag	
320	Pippeling	wegen	Onze voordeur komt nu uit op het voetpad van het Pomonapad. We willen niet dat het onze voordeur uitkomt direct op het fietspad.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	komt een doorsteek en extra voetpad direct langs de haag	
321	Calville	wegen	inrichting tussen de woningen aan de Calville graag andere kleur dan de weg	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	onderscheid versterken	verkeersveiligheid	het geheel is woonef met onderscheid tussen rijloper en loopstroken. De paden tussen de woningen Calville kunnen als loopstrook worden geaccentueerd. Ze krijgen afscherming bloembak	
323	Calville	wegen	Auto's moeten elkaar kunnen blijven passeren op de Appelgaarde	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	passeren	ontwerp	in het woonefprincipe zitten veel passeermogelijkheden. Auto's rijden stapvoets en moeten elkaar voorrang verlenen. Dit werkt remmend.	
326	Pippeling	wegen	Aan beide zijden van het fietspad een voetpad lijkt ons een goed idee. Een smal voetpad voor de hondenbezitters, dan het fietspad, en dat een breder voetpad voor de overige voetgangers met bv. kinderwagens, loopfietsen, etc.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verbeteren begaanbaarheid	ontwerp	in huidige ontwerp is dat nog niet aan de orde. Deze optie kan worden meegenomen	
342	Pippeling	wegen	aansluitingen op fietspad Pomonapad afremmen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	velige doorsteek naar fietspad	verkeersveiligheid	komt laag groen, zodat er beter zicht is.	
352	Appelgaarde	wegen	Aan de zuidkant van de Appelgaarde, tussen de laatste twee bruggen, zijn op het voorlopig ontwerp een tweetal groenstrookjes gepland. Op de bijeenkomst heb ik al laten noteren dat bij het aanleggen van deze groenstroken rekening gehouden moet worden met het in- en uitdraaien van wat grotere voertuigen (bestelwagens) naar de zijstraatjes van de woningen Appelgaarde nummers 26/28/30/32 en van de nummers 61/63/65/67.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	wordt gecontroleerd met rijcurves.	zal nogmaals worden ingetekend als rijcurve
355	Appelgaarde	wegen	Ik pleit er dan ook voor om tenminste van de Appelgaarde géén woonef te maken, en een duidelijke voetgangersplek te markeren met een doorlopende, voor het overig verkeer "voelbare" afscheiding zoals een trottoirband	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen woonef	verkeersveiligheid	Appelgaarde wordt als gehele wijk woonef. De bomen worden zo geplaatst dat er een natuurlijke scheiding rijloper en loopstrook is	
357	Bellefleur	wegen	Ingesloten onze reactie op het voorlopig ontwerp; in dit geval specifiek op de situatie van onze woning aan het Pomonapad en onze zorg hierover.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	voetpad pomonapad langs haag	verkeersveiligheid	nu beperkt voetpad, alternatief	zie mail
358	Bellefleur	wegen	De Appelgaarde is daarmee nog smaller geworden en elkaar passeren zal lastiger zijn. Precies de bedoeling om de snelheid eruit te halen. Echter passeren moet wel kunnen en nu ziet het er naar uit dat de enige ruime mogelijkheden daarvoor de bruggen zijn. Dat zou denk ik toch voorkomen moeten worden. Voetgangers, fietsers, kinderen uit school etc. maken ook van die bruggen gebruik en zijn in deze opzet vogelvrij op de bruggen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	passeren	kunstwerken	er is voldoende passeerruimte in het ontwerp opgenomen	zie schets in mail
359	Bellefleur	wegen	Ik heb een beetje geluisterd bij de aanwezigen Niet veel mensen hebben een beeld wat een woonef precies inhoudt at er duidelijke en stringente verplichtingen zijn zal voor velen als verrassing komen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woonef onduidelijk	communicatie	er zijn visuals beschikbaar om duidelijk te maken hoe een woonef er uit ziet.	zal aanvullende melding woonef komen
361	Calville	wegen	Wij willen dat het pad aan de woningen van de voorkant van de Calville alleen toegankelijk is voor voetgangers en fietsers. Niet voor auto's om de veiligheid van de bewoners te garanderen en om verzakking van de riolering te voorkomen. Auto's zijn immers te gast in de woonwijk, die primair bedoeld is voor voetgangers en fietsers.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verbeteren toegankelijkheid	verkeersveiligheid	er is rekening gehouden met een groenvak met lage begroeiing. Zowel ter scheiding als ruimte element dat men fietsers en voetgangers ziet bij stapvoets rijden	

365	Calville	wegen	In het VO wordt voorgesteld de weg-as te laten verspringen door afwisselend links of rechts van de weg parkeervakken aan te brengen. Als gevolg verminderd het aantal parkeervakken met 10 stuks. Op een aantal plaatsen blokkeren de voorgestelde parkeerplaatsen de brandgangen. De aanpassingen aan de Calville werden daarom niet enthousiast ontvangen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	Er is in de nieuwe parkeerplaats indeling rekening gehouden met de huidige parkeerdruk.	
366	Pippeling	wegen	Verwijderen van stoep aan voortuin en verbreding van de weg door de sloten te versmallen is een slecht idee. Niet veilig voor kleine kinderen. Geen mooi gezicht dat auto's in de straat voor diverse huizen komen te staan. Waarde van huizen in Pippeling daalt mogelijk als gevolg. Er zijn voldoende uitwijkmogelijkheden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	waardevermindering	Wijkinrichting	er komen geen parkeerplaatsen langs het water en de sloot wordt niet versmald	
371	Calville	wegen	Wordt er rekening gehouden met de draaicirkel die momenteel nodig is om de brug naar het eiland van de Calville te komen? Er staan nu extra parkeerplaatsen op de tekening. Op dit moment gaat dit precies goed als direct langs de stoeprand kan worden gereden om de bocht te halen. Dit geldt ook voor er af rijden. Als er momenteel vrijdags containers staan gaat het al nauwelijks.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
373	Calville	wegen	Vrachtwagens kunnen in huidige situatie niet keren op de Calville. Brandweer, vuilniswagens etc. rijden daarom achteruit Calville in. In nieuwe situatie moeten ze zigzaggend achteruit rijden. Praktisch onmogelijk.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	ontwerp te smal	ontwerp	De wegbreedte wordt iets breder. De wegbreedte is afgestemd op ook het achteruit kunnen rijden van de professionele chauffeurs. Zeker als dit stapvoets gebeurt conform de snelheidseis.	
378	Calville	wegen	Door het verplaatsen van parkeerplaatsen langs het water naar om en om tussen het water en woningen zijn bewoners bang dat ze niet meer de draai kunnen maken om de Calville op te rijden (op basis van tekening). Suggestie is om huidige ontwerp van om en om te spiegelen, hierdoor is wel genoeg ruimte.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
380	Calville	wegen	Straat moet recht blijven, met parkeerstrook aan de slootkant. Straat is breed genoeg. Bocht naar brug tussen Calville 8 en 10 wordt door verplaatsen parkeerplekken te krap. Slingerende weg is veel onveiliger voor grote wagens zoals verhuiswagens en vuilniswagens. Er moet nu al achteruit gereden worden en dit zou dan ook nog slingerend moeten. Slingerende weg is onoverzichtelijk en tast karakter van waterrijk aan.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	de weg wordt aangepast aan de eisen qua breedte. De vrachtauto's kunnen qua breedte bij stapvoetsrijden (conform de eis) achteruit rijden	
384	Pippeling	wegen	Er is in de huidige situatie net genoeg ruimte om de draai te maken die het mogelijk maakt om de brug te bereiken. Een verbreding van de oprit aan de kant van de openbare weg is wenselijk.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
385	Pippeling	wegen	Er is in de huidige situatie net genoeg ruimte om de draai te maken die het mogelijk maakt om de brug te bereiken. Als deze situatie wordt gewijzigd vrezende de bewoners dat er onnodige veiligheidsrisico's ontstaan en dat ze de brug niet meer opkunnen met de auto. Houd in het ontwerp graag rekening met het makkelijk in- en uit kunnen rijden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
390	Pippeling	wegen	Tijdens bewonersavond op 1 mei is door ontwerpsteam verteld dat damwand voor de tweede keer verplaatst moet worden wegens brandweer eisen. Dit klopt echter niet. 3,25 meter voldoet mits de rijweg verhard is. Dit is nu het geval. Graag uitleg	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	breedte op orde brengen ivm bereikbaarheid hulpdiensten	ontwerp	Bij de Pippeling worden de parkeervakken langs water niet aangebracht. De damwand wordt niet verplaatst. Water blijft even breed.	
401	Pippeling	wegen	Nogmaals een herinnering van bewoners dat de draaihoek echt te kort word door het plaatsen van nieuwe parkeerplekken. Als zij door de te krappe draaihoek hun auto niet meer op de eigen brug kunnen parkeren, dan zullen zij onderdeel worden van het parkeerprobleem. Waardoor het dus niet word opgelost.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
402	?	wegen	Er kunnen misschien kosten bespaard worden door geen versmalling van de sloot voor parkeervakken, waardoor er geen damwanden nodig zijn. Benodigheden voor hulpdiensten kunnen uit de huidige groenstrook gehaald worden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	breedte op orde brengen ivm bereikbaarheid hulpdiensten	Wijkinrichting	Er wordt geen versmalling van de sloot aan de Pippeling toegepast	
408	Pippeling	wegen	Vuilniswagen rijdt wekelijks achteruit de straat door wegens niet kunnen keren. Wordt van vuilniswagens verwacht zigzaggend achteruit te rijden?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Vuilniswagen toegankelijkheid	verkeersveiligheid	De wegbreedte wordt iets breder. De wegbreedte is afgestemd op ook het achteruit kunnen rijden van de professionele chauffeurs. Zeker als dit stapvoets gebeurt conform de snelheidseis.	
409	Pippeling	wegen	Kunnen hulpdiensten nog veilig de straat in als er auto's aan beide zijden geparkeerd zijn?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Hulpdiensten toegankelijkheid		De wegbreedte is conform de eis van de hulpdiensten	
413	Pippeling	wegen	Word het nieuwe stuk straat dat ter verbreding word aangelegd met piepschuim opgevuld om te voorkomen dat er opnieuw verzakkingen komen?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)			Er zit al over de volledige breedte EPS	
415	Pippeling	wegen	Voorstel om de weg maar met 0,3 meter te verbreden ten behoeve van de hulpdiensten.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	breedte op orde brengen ivm bereikbaarheid hulpdiensten	ontwerp	De weg breedte wordt conform de eis naar 3,50 meter aangepast	
417	Pippeling	wegen	Voorstel om huidige situatie ongewijzigd te laten.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	ontwerp	de structuur wordt conform de wensen van de meeste bewoners en de veiligheidsoverwegingen aangepast naar een woonerf inrichting. Tevens vindt er een upgrade plaats qua materiaalgebruik en qua groen	
423	Pippeling	wegen	Een pad van 50cm is te krap voor mensen. Dit kan tot schade aan auto's leiden en maakt boodschappen etc uitladen erg lastig. Ook is het gevaarlijk voor kinderen. Ook is het gevaarlijk om met afvalcontainers langs deze auto's te rijden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verbeteren begaanbaarheid	verkeersveiligheid	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
425	Pippeling	wegen	Is de nieuwe situatie wel veilig door bereikbaarheid van hulpdiensten? Kan een brandcard worden afgevoerd en kan de brandweer makkelijk langs alle geparkeerde auto's?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	breedte op orde brengen ivm bereikbaarheid hulpdiensten	verkeersveiligheid	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	

426	Pippeling	wegen	Bij het voorlopige ontwerp ontbreken uitwijkplaatsen. Stuk tussen nummer 22 en 48 heeft geen uitwijkmogelijkheden. Wat gebeurt er als meerdere auto's achter elkaar de straat in en uit rijden? Hoe werkt dit met Hulpdiensten?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	passeren	ontwerp	Er zijn meerdere passeer mogelijkheden. Verkeer zal dus stapvoets moeten rijden conform de verkeerswet. Parkeren mag alleen op de parkeerplaatsen. Hulpdiensten kunnen goed passeren. Verkeer dient hiervoor uit te wijken	
435	Pippeling	wegen	Door krappe ruimte is kans op beschadiging aan auto's groot.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	risico voor autobeschadiging voorkomen	parkeren	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
449	Calville	wegen	Het verlaten van het eiland met de auto wordt mogelijk nog moeilijker, zo niet onmogelijk in het voorlopige ontwerp.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
450	Calville	wegen	Het oprijden van de brug met een auto wordt zo mogelijk nóg moeilijker, zo niet onmogelijk. Dit geldt nog meer voor auto's met aanhanger of bestelbussen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
451	Calville	wegen	Bewoners willen weten welke voordelen er zijn om de Calville zo in te richten als word voorgesteld.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	Wijkrichting	De Calville heeft te maken met ongelijkmatige ernstige zetting, reden om op te hogen met een damwand erlangs. Verder wordt het een woonerf ivm de verkeersveiligheid	
453	Calville	wegen	Hoe zal de doorstroming van het bestemmingsverkeer zijn na de verbouwing op basis van het voorlopige ontwerp? Er zijn momenteel al problemen als tegenliggers elkaar op de Calville moeten passeren. In de nieuwe voorgestelde situatie zal dit proces eel moeilijker verlopen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	passeren	ontwerp	er zijn voldoende uitwijk en passeermogelijkheden. Het verkeer dient stapvoets te rijden. Dus max 15 km/u ipv 30 km/u.	
454	Calville	wegen	Waarom is voor het terugdringen van de auto snelheid niet gekozen voor verkeersdrempels?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	waarom geen drempels	ontwerp	drempels kunnen op deze grondslag leiden tot ongewenste trillingen	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
459	Pippeling	wegen	Weg verbreden van 3,2 naa 3,5m t.b.v. hulpdiensten is een goed idee. Dit kan mogelijk anders van de huidige groenstrook worden gehaald.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	breedte op orde brengen ivm bereikbaarheid hulpdiensten	ontwerp	De breedte wordt gevonden in andere indeling van breedteprofiel. De damwand zal dus niet verplaatst worden	
463	Pippeling	wegen	Uitzicht word voor bewoners negatief beïnvloed door geparkeerde auto's in nieuwe situatie.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woongenot gaat achteruit	parkeren	Alternatief is geen parkeerplaatsen langs de pippeling	
490	Pippeling	wegen	Als een vuilniswagen in de straat kan rijden dan kunnen hulpdiensten dit ook.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	straat niet verbreden	verkeersveiligheid	eis van hulpdiensten is breedte 3,50	
26	Bellefleur	water	beschoeiing	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	beschoeiing verbeteren	water	wordt meegenomen in bestek	
28	Calville	water	waterpartijen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden beeld	uitstraling	totaal water blijft gelijk, wel aanpassingen i.v.m. benodigde verbreding voor groen en stabiliteit.	
72	Calville	water	door aanleg nieuwe Waterrijk slippen de sloten dicht, vooral langs het fietspad.	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	buiten scope	doorgegeven aan beheer	
83	Pippeling	water	max behoud van de watergangen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden	uitstraling	water blijft gelijk qua oppervlak	
98	Pippeling	water	veel water behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden	uitstraling	water blijft gelijk qua oppervlak	
128	Pippeling	water	watertappunt om met slootwater de tuin water te geven (duurzaam)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	buiten scope	zal actie bewoners zijn	
180	Bellefleur	water	Verveelt nog steeds niet	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden	uitstraling	in ontwerpen wordt uitstraling ook meegenomen. Keuze tussen water en parkeren	
209	Pippeling	water	Steigertjes aan het water bij het Panomapad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	water	komen 1 of meerdere vlonders	
237	Calville	water	Vlonders aan het water bij einde Bellefleur, Pippeling en Calville	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	water	komt minimaal 1 vlonder	
251	Pippeling	water	water liever niet benutten voor veranderingen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verminderen	water	pippeling zal worden verbreed i.v.m. benodigde ruimte	minimale versmalling, mede i.v.m. benodigde breedte nooddiensten en afvaldiensten irn woonerf
255	Appelgaarde	water	Wordt de sloot langs de Calville versmald?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden	uitstraling	in ontwerpen wordt uitstraling ook meegenomen. Keuze tussen water en parkeren	
268	Appelgaarde	water	wij zijn tegen een versmalling van de sloot, (extra damwand wat kost dat wel niet)	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden	uitstraling	in ontwerpen wordt uitstraling ook meegenomen. Keuze tussen water en parkeren	
282	Pippeling	water	uitbaggeren van de watergangen 1x/10jaar? Geen update gekregen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	onderhoud door gemeente verbeteren	onderhoud	doorgegeven aan beheer	Onderhoud sloot blijft bij gemeente
293	Pippeling	water	geen 1,40m van sloot af	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden	uitstraling	in ontwerpen wordt uitstraling ook meegenomen. Keuze tussen water en parkeren	
297	Pippeling	water	Pippeling, behoud van sloot/ water	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	uitstraling	in ontwerpen wordt uitstraling ook meegenomen. Keuze tussen water en parkeren	
333	Calville	water	wij tekenen bezwaar (Calville 18 en 24) aan tegen versmalling van de sloot er is voldoende parkeerterrein om deze maatregel door te voeren	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	water	Aanleg beschoeiing om de noodzakelijke damwand groen in te kleden. Deel watergang is eigendom gemeente. Alternatief is geen groentalud. En groen dat bijvoorbeeld over de damwand heen hangt voor een groen uiterlijk	Onderhoud sloot blijft bij gemeente
335	Calville	Water	Niet akkoord dat de sloot 1 meter minder breed wordt.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	water	Aanleg beschoeiing om de noodzakelijke damwand groen in te kleden. Deel watergang is eigendom gemeente. Alternatief is geen groentalud.	Onderhoud sloot blijft bij gemeente
516	Pippeling	water	-sloten behouden zoals het nu is	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	slootbreedte behouden, Pippeling	water	alternatief is sloot pippeling behouden	
4	Reinette	verzakkingen	Reinette ligt nu op het gewenste niveau	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	ophoging hoeft niet	bereikbaarheid	op peil houden	
9	Reinette	verzakkingen	voetpaden ongelijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	ophogen	verkeersveiligheid	worden opgehoogd en gelijk gelegd	in bestek
81	Pippeling	verzakkingen	ophogen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	ophogingen	is deel van de opdracht	

94	Pippeling	verzakkingen	diepe kuilen/ gaten erg ongelijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	ophogingen	wordt overal weer op originele aanleg hoogte gebracht	
107	Pippeling	verzakkingen	verzakkingen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	ophogingen	is deel van de opdracht	
174	appelgaarde	verzakkingen	worden de opritten naar de woningen ook meegenomen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	tuinophoging	opritten, voor zover niet onderheid worden ook meegenomen	in bestek
176	appelgaarde	verzakkingen	als de reconstructie heeft plaats gevonden hoe ziet dan het onderhoudsplan eruit? Of laten we de wijk wederom ernstig verzakken	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	zie eisen	30 cm in 30 jaar als eis	in bestekonstr
178	appelgaarde	verzakkingen	Indien de kosten voor het rioolstelsel en verzakkingen op privé terrein zelf moeten worden bekostigd. Wat doet de gemeente hierin om deze kosten zo laag mogelijk te houden?	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	kosten	tuinophoging	kosten basale aanpak voor gemeente	in bestek
222	Calville	verzakkingen	Ophogen van de stoepen bij de voordeur en bij schuren/ poortdeuren	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	tuinophoging	worden meegenomen	in bestek
254	Appelgaarde	verzakkingen	hoe hoog wordt de nieuwe rijbaan en hoe ziet de aansluiting eruit bij Applgaarde nr 61/63/65/67	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	ophogen	buiten scope	rijbaan op originele aanleghoogte. Appelgaarde 61-67 is buiten scope	afhankelijk medewerking bewoners
331	Calville	verzakkingen	hoe kunnen we aangeven dat we grond/ vulmateriaal nodig hebben voor onze eigen tuin/ brandgang	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	ophogen	ophogingen	wordt meegenomen in bestek. Basale ophoging door gemeente	
498	Pippeling	verzakkingen	denk dat onze straat weinig of geen verzakkingen kent en een ieder blij is met de situatie is zo als het nu is.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen verzakking aan de orde	ophogingen	alle straten kennen verzakkingen en dienen weer op hoogte te worden gebracht. Varieert tussen 30 en 70 cm	
502	Calville	verzakkingen	Ten derde, hoe zit het met de poort die vanaf de parkeerplaats naar de zijkant/ingang van mijn huis loopt. Dat is eigen grond maar als jullie gaan ophogen dan zal de poort dus ook opgehoogd moeten worden. Wie zijn verantwoord is dat?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Herstellen tuin/vlonder	tuinen	het basaal ophogen van de tuinen is voor rekening gemeente. Het opnieuw aanbrengen van bestrating en planten e.d. is voor rekening bewoners. Het ophogen van de poort is ook rekening bewoner.	mogelijk dat de aannemer hier een dienst in kan bewijzen
507	Appelgaarde	verzakkingen	Wij wonen op de Appelgaarde 35 en zijn niet in de gelegenheid om naar bewonersavond te komen. Hebben wel een vraag nl. deze: aangezien ik afhankelijk ben van een oprit om de berging met mijn scootmobiel en rollator binnen te komen heb ik een oprit naar de berging nodig. En vraag me dus af of daar ook aandacht aan wordt besteed (elektrisch)? Ik heb ook een traplift om boven te komen en dat werkt goed. Graag zou ik daar een antwoord op krijgen. Op dit moment kom ik goed naar binnen met de oprit die elektrisch werkt.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verbeteren toegankelijkheid	bereikbaarheid	hele terrein wordt weer opgehoogd ook bij de ingangen naar de tuin	
25	Bellefleur	verlichting	geen bomen en struiken van bewoners die verlichting tegenhouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	verlichting	meegenomen in verlichtingsplan	
27	Bellefleur	verlichting	lantaarnpaal naast woning weg i.v.m. inbraak	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verlichting verbeteren	verlichting	meegenomen in verlichtingsplan	
67	Calville	verlichting	de wijk is goed verlicht	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden	verlichting	meegenomen in verlichtingsplan	
74	Calville	verlichting	lichtmast recht voor poort huisnr 49, graag iets verplaatsen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	verlichting	wordt nog naar gekeken in DO en bestek	
130	Pippeling	verlichting	straatverlichting niet in de slaapkamer inschijnt	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	verlichting	meegenomen in verlichtingsplan	
198	Bellefleur	verlichting	Lantaarnpaal naast nr 21 weg. Schijnt nu fel in slaapkamer voorzijde nr 36	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	verlichting	komt led verlichting die beter kan worden gericht	
5	Reinette	verkeer	snelheid/ geluid/ drukte verkeer op Boomgaard, oplossing geluidswal/bosshage	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verkeersoverlast verminderen	buiten scope	doorgegeven aan verkeer	meting
12	Bellefleur	verkeer	snelheid op de Boomgaard, word te hard gereden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	buiten scope	doorgegeven aan verkeer	meting
13	Bellefleur	verkeer	snelheid op de Bellefleur, maak er woonef van, desnoods bestrating met kinderhoofdjes	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
20	Bellefleur	verkeer	veilig	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behoudt verkeerssnelheid	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonef	
21	Bellefleur	verkeer	30 km zone	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden verkeerssnelheid	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
44	Calville	verkeer	zorgen voor afremming bij bruggetjes i.v.m. spelende kinderen en fietsers	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	brug wordt naar gekeken voor betere indeling, nu met slingers en woonef-rijloper al versmalling en afremmen	
45	Calville	verkeer	30 km zone/ woonwijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
46	Calville	verkeer	verkeersluw, rust en ruimte	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren wijkbenadering	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
47	Calville	verkeer	hekken op de fiets/ wandelovergangen tussen Calville en Kersengaarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Veiligheid op de bruggen	verkeersveiligheid	worden hekken geplaatst, bloembakken zorg bewoners	
53	Calville	verkeer	Snelheid Calville ook bij in- en uit de straat, aanbrengen snelheid beperkende maatregelen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
55	Calville	verkeer	voetpaden zijn gevaarlijke uitritten voor fietsers i.v.m. slecht zicht	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	worden geaccentueerd, en zichtruimte gemaakt	
69	Calville	verkeer	langzamer rijden op de Calville	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
70	Calville	verkeer	onoverzichtelijke punten op de Calville, tussen de huizen steken fietsers over en zijn niet te zien	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	oversteken worden geaccentueerd	
77	Pippeling	verkeer	te hoge snelheid, maatregel drempels o.i.d.	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
78	Pippeling	verkeer	voetgangersbrug tussen Bellefleur en Pippeling is gevaarlijk, door scooters en fietsers. Maatregel: aanbrengen obstakel i.d.v.v. een hekje o.i.d.	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	worden versprongen hekjes geplaatst	
104	Pippeling	verkeer	Sluiproute, mensen gaan via Appelgaarde i.p.v. zuidkade	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	voorkomen doorgaand verkeer	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonef en onaantrekkelijk voor sluipverkeer	
105	Pippeling	verkeer	veel schoolverkeer	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	voorkomen doorgaand verkeer	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonef en onaantrekkelijk voor sluipverkeer	
113	Pippeling	verkeer	auto's op de calville	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
125	Pippeling	verkeer	snelheid beperkende maatregelen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonef	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen

129	Pippeling	verkeer	hejke neerzetten op kruising Pomonapad/ Pippeling om de snelheid te verminderen.	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	komen versprongen hejkes	
135	Appelgaarde	verkeer	35km zone	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt 15 km/u woonerf	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
151	Appelgaarde	verkeer	er wordt vaak te hard gereden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	versmallen	meting
155	Appelgaarde	verkeer	snelheid beperkende maatregelen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonerf	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
158	Appelgaarde	verkeer	verboden voor vrachtverkeer	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	voorkomen doorgaand verkeer	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonerf en onaantrekkelijk voor doorgaand vrachtverkeer	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
165	Appelgaarde	verkeer	snelheid beperkende maatregelen Appelgaarde/ Calville en Kersengarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	versmallen appelgaarde	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
175	appelgaarde	verkeer	de Appelgaarde wordt als racebaan gebruikt, hoe kan de snelheid hier uit gehaald worden?	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	wordt woonerf 15 km/ uur met slingers en accenten	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
182	Bellefleur	verkeer	Er wordt veel hard gereden op de Appelgaarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	wordt woonerf met slingers en accenten	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
187	Bellefleur	verkeer	Geluidsoverlast verminderen op de Appelgaarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Geluidsoverlast in nieuwe situatie voorkomen	geluidsoverlast	verkeersoverlast zal afnemen door inrichting wijk als woonerf	
267	Appelgaarde	verkeer	Bellefleur nog steeds erg gevaarlijk, hier moeten drempels komen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	door accenten snelheid er uit halen, zorgen voor overzichtelijkheid	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
309	Pippeling	verkeer	woonerf vind ik super, snelheid moet er zeker uit	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	woonerf 15 km. u, stapvoets	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
314	Pippeling	verkeer	De slingeren op Pippeling en Calville zijn een goede oplossing om verkeer te remmen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	ontwerp akkoord	ontwerp	geen drempels ivm trillingen	
315	Calville	verkeer	snelheid omlaag op Calville OK	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonerf 15 km/u, stapvoets	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
316	Pippeling	verkeer	Achter de huizen van Pippeling 84,86 en 88 wordt veel gespeeld door kinderen, die staan straks gelijk op het fietspad als stoep en fietspad worden omgedraaid. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren, mede doordat er ook steeds meer elektrische fietsen rijden. Dit speelt mogelijk ook voor het straatje tussen Calville 105 en 107.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	komt een doorsteek en extra voetpad direct langs de haag	
360	Calville	verkeer	Wij willen dat er een onderbreking komt bij de aansluiting van de Calville en het pad naar de woningen aan de voorkant. Dit kan zijn: bloembak, hekjes, paal. dit om ongelukken te voorkomen van kinderen / fietssters die vanaf het pad de straat op willen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	er is rekening gehouden met een groenvak met lage begroeiing. Zowel ter scheiding als ruimte element dat men fietsers en voetgangers ziet bij stapvoets rijden	
364	Calville	verkeer	Het probleem met de verkeersveiligheid speelt vooral ter plaatse van de onoverzichtelijke trottoirs. Op die plaatsen moet de snelheid omlaag en – als dat kan – de zichtbaarheid worden verbeterd. Wij denken dat dit kan door een beperkte weg-asverspringing toe te passen ter hoogte van de trottoirs. Ik heb dit uitgewerkt in onderstaande principeschets. Met dit voorstel blijft het aantal parkeerplaatsen dat verdwijnt beperkt. Ik hoop daarom dat u het voorgestelde ontwerp in overweging wilt nemen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	er wordt een woonerf ontworpen waarin het stapvoets rijdende verkeer meer afstand krijgt tot de kritische locaties waar voetgangers 'opeens' kunnen verschijnen.	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
376	Calville	verkeer	Constructie met drempels is beter geschikt om een (te hoge) snelheid van verkeer op de Calville terug te drinken.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	drempels kunnen op deze grondslag leiden tot ongewenste trillingen	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
381	Calville	verkeer	Volgens bewoners geen overlast van te hard rijden. Herinrichting vanuit verkeersveiligheid onnodig. Hoogstens wegen tussen huizen aanpassen zodat hard fietsen over Calville-bruggen wordt ontmoedigd.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen snelheidsprobleem	verkeersveiligheid	meerdere klachten over snelheid en over ongewenst doorgaand verkeer over Appelgaarde. Klachten over bezorgdiensten die te snel rijden irt de onoverzichtelijkheid. Wijk wordt daarom ingericht als woonerf.	
391	Pippeling	verkeer	Brandweer schrijft voor dat zij onbelemmerd met voertuigen over verkeersaders moet kunnen rijden. Overig verkeer moet ruimte hebben om te kunnen uitwijken. De herindeling van de straat d.m.v. zigzagconstructies is dus niet gewenst door de brandweer. Bewoners vrezen dat de brandweer de woning in geval van nood niet meer of niet snel genoeg kan bereiken, omdat er ook geen alternatieve route is. Volgens bewoners maken plannen de Pippeling onveilig	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	breedte op orde brengen ivm bereikbaarheid hulpdiensten	ontwerp	Deze indeling van woonerf voldoet aan de wensen en eisen. Er is voldoende ruimte om uit te wijken. De wegbreedte is aangepast aan de eis van de hulpdiensten.	
392	Pippeling	verkeer	Het is onjuist dat er stelselmatig te hard wordt gereden op de Pippeling. Er is geen reden voor een zigzag constructie.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen snelheidsprobleem	verkeersveiligheid	meerdere klachten over snelheid en over ongewenst doorgaand verkeer over Appelgaarde. Klachten over bezorgdiensten die te snel rijden irt de onoverzichtelijkheid. Wijk wordt daarom ingericht als woonerf.	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
424	Pippeling	verkeer	Vlak voor bewoners huis auto starten zorgt voor stankoverlast bij bewoners.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	stankoverlast	overlast	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
431	Pippeling	verkeer	Fietsers zullen i.p.v. het Pomonapad de fietsbrug bij de Pippeling meer gaan gebruiken en daardoor zal de drukte in de vorm van fietsers toenemen. Dit gaat ook ten koste van de veiligheid.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	fietsstructuur verbeteren	verkeersveiligheid	pomonapad wordt versterkt als zijnde de hoofd fietsroute, verder doorsteek-afremming	
442	Pippeling	verkeer	Voornemen om wijk veiliger te maken is top. Door hierboven genoemde redenen is slingers in de weg door versprongen parkeren niet de oplossing voor het veilig maken. De slinger in de weg kan beter gedaan worden met een perkje of plantenbak. De reden voor de slinger is nog niet volledig duidelijk.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	de slingers worden nu gerealiseerd door een groenstrook	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
467	Pippeling	verkeer	Nieuwe fietsers door de nieuwe brugaansluiting zullen door het bellemerde zicht in de zigzagparkeerplaatsbochten in een gevaarlijke situatie terecht komen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	er komen geen parkeerplaatsen op de Pippeling langs het water en de sloot wordt niet versmald.. Tpv doorsteken komt meer overzichtelijkheid	

468	Pippeling	verkeer	Doorstromingsproblemen worden voorzien omdat de straat de breedte heeft van 1 voertuig en er nu aan beide zijden van de straat auto's geparkeerd worden. Daarnaast wordt het onoverzichtelijk.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen parkeren langs pippeling	bereikbaarheid	er komen geen parkeerplaatsen op de Pippeling langs het water en de sloot wordt niet versmald. Tpv doorsteken komt meer overzichtelijkheid	
469	Pippeling	verkeer	Slalomend achteruit rijden word voor vuilniswagens zo goed als onmogelijk in de nieuwe parkeersituatie.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afval ophalen probleem	verkeersveiligheid	De wegbreedte is conform de eis van de hulpdiensten en geschikt voor vrachtwagens om conform de eis stapvoets achteruit te rijden	
483	Calville	verkeer	Door 1 meter van de sloot in te nemen schuift de brug nog steeds niet op. Draai blijft onmogelijk	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
492	Pippeling	verkeer	Verkeersveiligheidsproblemen zijn tot nu toe niet echt gebleken.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Geen verkeersveiligheidsprobleem	verkeersveiligheid	meerdere klachten over snelheid en over ongewenst doorgaand verkeer over Appelgaarde. Klachten over bezorgdiensten die te snel rijden irt de onoverzichtelijkheid. Wijk wordt daarom ingericht als woonerf.	
493	Pippeling	verkeer	Verkeersveiligheidsproblemen kunnen ook opgelost worden door snelheidsbeperking, voorrang voor voetgangers, een bredere brug, een bredere bocht, hier en daar een extra stukje fietspad.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	meerdere klachten over snelheid en over ongewenst doorgaand verkeer over Appelgaarde. Klachten over bezorgdiensten die te snel rijden irt de onoverzichtelijkheid. Wijk wordt daarom ingericht als woonerf.	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
497	Pippeling	verkeer	veder lees ik dat ze op de pippeling een doorgeaande weg willen maken om een ontsluiting te maken naar waterrijk met als gevolg meer auto's door de straat en de veiligheid loopt ver terug. er spelen nu kinderen op straat en dan wordt dit heel gevaarlijk.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersstructuur veranderen?	verkeersveiligheid	Pippeling wordt geen doorgaande route, alleen voor fietsers, en die stimuleren we via Pomonapad te rijden door dat in asfalt uit te voeren	
506	calville	verkeer	Bovendien lijkt het mij ook niet handig voor de vuilniswagens om zig zaggend achteruit de straat in te moeten manoeuvreren.voorruit gaat niet want ze kunnen nergens draaien. Dit geldt ook voor de pippeling, daar zouden langs de sloot ook meer parkeerplaatsen kunnen worden gemaakt en hebben de mensen niet de auto gelijk in de voortuin.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verkeersveiligheid bij afvalophalen	verkeer	de afvalwagens die achteruitrijden dienen te beschikken over een persoon aan de achterkant. Tevens worden de wegen qua breedte op de door de diensten gewenste breedte ingericht. Voor de pippeling is meer ruimte gecreerd voor uitstappen in variant 2 en is er geen parkeren voor de deuren ontworpen in variant 2	afvalophalen
510	Bellefleur	verkeer	Ik begreep dat er bureen waren die vonden dat er te hard gereden werd maar ik deel die mening niet. Een enkeling die te hard rijd spreek ik zelf wel aan.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen snelheidsprobleem	verkeersveiligheid	door accenten snelheid er uit halen, wel zorgen voor gemak huidige bewoners	
514	Pippeling	verkeer	-Pippeling een doodlopende straat houden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden verkeersstructuur	structuur	blijft doodlopende straat	
520	Calville	verkeer	Ik ben een groot voorstander van de plannen zoals ze voorgelegd zijn om de snelheid van verkeer er uit te halen. Dit ter informatie.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	woonerf indeling	
19	Bellefleur	verkeer	rustige wijk, geen doorgaand verkeer	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	wordt woonerf met slingers en accenten	
59	Calville	verkeer	verkeersveiligheid/ snelheid in de wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonerf	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
60	Calville	verkeer	dode/blinde hoeken	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	wordt gekeken naar meer ruimte voor zicht. Overzichtelijkheid verbeterd	
183	Bellefleur	verkeer	Voorkomen dat er over de stoepen van bruggen gereden wordt	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	appelgaarde wordt woonerf en toegangen bruggen worden verbeterd. Wordt nog gekeken naar kleur en biggenruggen	in brugaanpak
184	Bellefleur	verkeer	Er wordt veel hard gereden op de Boomgaard	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	buiten scope	doorgegeven aan verkeer	meting
191	Bellefleur	verkeer	Auto's rijden te hard langs op Bellefleur. Gevaarlijk zonder stoep. Extra aandacht met behulp van maximumsnelheidsborden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	wordt woonerf	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
199	Pippeling	verkeer	Verkeersluwheid	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren wijkbenadering	verkeersveiligheid	wordt geheel woonerf	
201	Pippeling	verkeer	meerdere ontsluitingen van de wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren wijkbenadering	bereikbaarheid	komen niet meer ontsluitingen, structuur wordt niet aangepast	
204	Pippeling	verkeer	Overzicht verbeteren met spiegels	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	hoeken worden aangepast. Meer ruimte door woonerf en verbreding	
205	Pippeling	verkeer	Snelheid verminderen van automobilisten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	verkeersveiligheid	wordt woonerf met slingers en accenten	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen
207	Pippeling	verkeer	Snelheid reguleren op fietspad nieuwe verbinding met Waterrijk West	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	snelheid beperken	verkeersveiligheid	fietspad en voetpad worden omgewisseld. Geen verdere regulering	
218	Calville	verkeer	Voetpad op Calville ontbreekt	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	verkeersveiligheid	wordt woonerf, banden weg, loopstrook, auto te gast	wel letten op begaanbaarheid
231	Calville	verkeer	Geen doorgaand verkeer	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	voorkomen doorgaand verkeer	verkeersveiligheid	wordt woonerf 15 km/u met slingers en accenten	
239	Calville	verkeer	Verbreden trottoir Pamonapad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren begaanbaarheid	verkeersveiligheid	wordt omgewisseld met fietspad	
240	Adres onbeker	verkeer	Slecht zicht op Appelgaarde als je vanaf Kersengaarde komt.	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	verhogen en bochtzicht check	
1	Reinette	spelen	ongebalanceerd tussen noord en zuid	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	speelplaatsen	bestaande speelplaatsen verversen	
10	Bellefleur	spelen	speeltuin opknappen aan Bellefleur	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	bellefleur speelplaats terug	speelplaatsen	blijft groen. Wordt verbeterd	voorkomen overlast weegt zwaarder dan nu weer terug naar speelplaats
14	Bellefleur	spelen	speelplaats herbouwen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	bellefleur speelplaats terug	speelplaatsen	blijft groen. Wordt verbeterd	voorkomen overlast weegt zwaarder dan nu weer terug naar speelplaats

15	Bellefleur	spelen	speeltuin op de Bellefleur hervatten. Of voetbalveld van maken. Wel zo inrichten dat het onaantrekkelijk is voor hangjeugd	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	speelplaatsen	blijft groen. Wordt verbeterd	voorkomen overlast weegt zwaarder dan nu weer terug naar speelplaats
41	Calville	spelen	speeltuinen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
56	Calville	spelen	Speeltuinen goed houden anders hangplekken, zie lege ruimte Bellefleur	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
63	Calville	spelen	kindvriendelijk (speeltuintjes)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
68	Calville	spelen	veel speelgelegenheid voor kinderen en goed onderhouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
95	Pippeling	spelen	meer groen in speeltuinen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	behoud groen	speelplaatsen vervensen	
100	Pippeling	spelen	woonwijk spelende kinderen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
102	Pippeling	spelen	speeltuintjes kinderen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
108	Pippeling	spelen	speeltuinen (maar wel opknappen)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
109	Pippeling	spelen	voetbalkooi (maar moet hoger hek hebben)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	buiten scope	doorgegeven een beheer	
111	Pippeling	spelen	schaatsmogelijkheden in de winter	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	buiten scope	wel vlonder(s) langs pomonapad	
118	Pippeling	spelen	steiger voor bootje/ schaatsen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	water	wel vlonder(s) langs pomonapad	
119	Pippeling	spelen	voldoende speelgelegenheid	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
172	appelgaarde	spelen	speelgeleheden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
196	Bellefleur	spelen	Speeltuin terug op Bellefleur	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	bellefleur speelplaats terug	speelplaatsen	blijft groen. Wordt verbeterd	voorkomen overlast weegt zwaarder dan nu weer terug naar speelplaats
200	Pippeling	spelen	Speelgelegenheden voor kinderen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
206	Pippeling	spelen	Voetbalkooi verbeteren inclusief bereikbaarheid	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	pad verbeteren	speelplaatsen	komt voetpad, komt groen omheen	
213	Bellefleur	spelen	Speeltuintje tussen 9 en 11 is vervangen door grasveld. Houden zo i.v.m. hangjongeren	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	bellefleur speelplaats niet terug	speelplaatsen	blijft groen. Wordt verbeterd	wordt geen speelplaats
228	Calville	spelen	Speeltuinen divers en genoeg	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelmogelijkheden behouden	speelplaatsen	bestaande speelplaatsen vervensen	
235	Calville	spelen	Naast voetbalveld immanuelschool ook basketbalveld plaatsen en hekken verhogen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	buiten scope	komt wel meer ruimte	
236	Calville	spelen	Pad naar voetbalkooi	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	pad verbeteren	speelplaatsen	pad wordt doorgetrokken	
243	Pippeling	spelen	Speeltuin aan slootzijde voorzien van hekwerk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	speelplaatsen	aanbrengen hekwerk	
245	Pippeling	spelen	Een vernieuwde speeltuin	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	speelplaatsen verbeteren	speelplaatsen	speelplaatsen vervensen	
270	Bellefleur	spelen	graag speeltuin terugplaatsen op de Bellefleur, r.h.m. inrichting zodat het hangjongeren tegengaat	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	bellefleur speelplaats terug	speelplaatsen	blijft groen. Wordt verbeterd	voorkomen overlast weegt zwaarder dan nu weer terug naar speelplaats
340	Pippeling	spelen	extra voetpad richting voetbalveld	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	pad verbeteren	speelplaatsen	komt voetpad, komt groen omheen	zie schets
344	Pippeling	spelen	wat gebeurt er met het groenvak/ speeltuin aan de Bellefleur	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	bellefleur speelplaats terug	speelplaatsen	blijft groen. Wordt verbeterd	voorkomen overlast weegt zwaarder dan nu weer terug naar speelplaats
443	Pippeling	spelen	Wat wordt er gedaan aan de slootzijde? Beplanting/hekwerk. Vrij toegankelijke sloot kan gevaarlijk zijn voor spelende kinderen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	speelplaatsen verbeteren	speelplaatsen	beplanting en hekwerk plaatsen	
444	Pippeling	spelen	Kunnen bewoners input geven aan de wens voor de opknappbeurt van de speeltuin? Wordt deze opknappbeurt gespitst op de leeftijd van kinderen in de buurt?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	speelplaatsen verbeteren	speelplaatsen	beplanting en hekwerk plaatsen. Bewoners kunnen input leveren	participatie
509	Bellefleur	spelen	Ik zag in de reacties dat er mensen waren die weer een speeltuin op de Bellefleur wilden hebben. Na jarenlang strijden tegen hangjeugd met grote problemen tot gevolg slaakte iedereen een zucht van verlichting dat het speeltuintje werd weggehaald. Laten we niet weer overnieuw beginnen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	bellefleur speelplaats niet terug	speelplaatsen	voormalige speelplaats blijft groen. Wordt nog naar gekeken naar invulling	groen
58	Calville	riolering	aansluiting riool	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	riolaanpassing	rioolherstel	is deel van de opdracht	
177	appelgaarde	riolering	wordt het rioolstelsel onder de woningen ook verbeterd? Dit staat behoorlijk onder druk door de verzakkingen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	riolaanpassing	rioolherstel	ook huisaansluitingen worden verbeterd	feitelijk op terrein bewoners.
197	Bellefleur	riolering	Waterafvoer verbeteren op parkeerplaats rechts van nr 21 ter voorkoming van natte voeten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	riolaanpassing	rioolherstel	komt betere afvoer	
219	Calville	riolering	Openbare riolering verkeerd aangelegd. Hierdoor op hun perceel terecht gekomen. Corrigeren a.u.b.	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	riolaanpassing	rioolherstel	put wordt verplaatst	in bestek
339	Calville	riolering	graag rioolonderzoek om te voorkomen dat alles ten koste gaat van het riool	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	riolaanpassing	rioolherstel	ook huisaansluitingen worden verbeterd	
341	Calville	riolering	namens Calville 18 t/m 32 graag nader onderzoek naar riolering op ons eiland i.c.m. aansluiting op gemeentelijk deel. Langdurige problemen met de put	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	riolaanpassing	buiten scope	wordt nader overleg over gevoerd	is actie bewoners
343	Calville	riolering	enorme stank bij parkeerplaatsen nabij speeltuin aan de Calville uit putdeksel	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	onderhoud door gemeente verbeteren	rioolherstel	wordt meegenomen in beheer en ontwerp	
345	Pippeling	riolering	blijven de pompkasten op de Pippeling op de huidige plaats? Liever verder van erfgrens af	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	riolaanpassing	rioolherstel	pompkasten blijven op de zelfde plek	
349	Calville	riolering	wordt de putdeksel uit onze oprit verplaatst?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	riolaanpassing	rioolherstel	verplaatsen put	graag reageren binnen 2 weken (reactie 4 mei 2019 ingediend)
501	Calville	riolering	Ten tweede de vraag hoe het zit met de riolering die vernieuwd zal worden. Wat houdt dat voor de huizen/tuinen zelf in? Wordt er dan ook in de tuinen afgegraven?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	riolaanpassing	tuinen	in de tuinen zal worden gegraven voor de nutsvoorzieningen. De bewoners dienen tijdig materialen en platen te verplaatsen. De gemeente hoort dan de tuinen op en vervangt het riool, ook het deel van de bewoners.	mogelijk dat de aannemer hier een dienst in kan bewijzen
7	Reinette	parkeren	Imanuelschool heeft te weinig parkeergelegenheid. Er wordt steeds geparkeerd op de Reinette	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	buiten scope	doorgegeven aan verkeer	
18	Bellefleur	parkeren	Parkeerplaatsen erbij tussen 11 -9	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	parkeren	komen in totaal meer parkeerplaatsen	
50	Calville	parkeren	oplaadpunten voor elektrische auto's	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	plaatsen punten	bereikbaarheid	nu 2 plaatsen gepland appelgaarde thv reinette	moet nog worden gekeken naar meer plekken
54	Calville	parkeren	tussen de rijtjes van de Calville geen auto's. dit i.v.m. versnel verzakken	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	zorgen voor veiligheid	ophogingen	wordt opgehoogd, maar ook bloembak om inrijden te voorkomen	

62	Calville	parkeren	parkeren	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden	parkeren	in totaal meer parkeerplaatsen, alternatief 'water' enkele parkeerplaatsen meer ivm tegengaan foutparkeren	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
76	Pippeling	parkeren	eventuele extra p-plaatsen aan Pippeling situeren aan zijde trottoir	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	parkeren	pippeling zal worden verbreed i.v.m. benodigde ruimte	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
85	Pippeling	parkeren	fysieke parkeerafscheidingen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	gehele wijk wordt woonef met aangegeven parkeerplaatsen	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
87	Pippeling	parkeren	parkeren langs de weg op de Pippeling verbieden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	pippeling zal worden verbreed i.v.m. benodigde ruimte	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
88	Pippeling	parkeren	Communicatie waar te parkeren indien geen plaats	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	gehele wijk wordt woonef met aangegeven parkeerplaatsen	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
115	Pippeling	parkeren	parkeerplaatsen (6 extra op Pippeling thv 88)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	parkeren	komen in totaal meer parkeerplaatsen	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
123	Pippeling	parkeren	parkeergelegenheid verhogen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	parkeren	komen in totaal meer parkeerplaatsen, afhankelijk variant	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
190	Bellefleur	parkeren	Parkeerplaatsen behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren behouden	parkeren	aantal extra plaatsen is afhankelijk gekozen alternatief. Bewoners voorkeur voor minimaal aantal extra plaatsen	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
192	Pippeling	parkeren	Voorzieningen voor voorkoming foutparkeerders	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	wordt woonef met handhavingsmogelijkheid en extra parkeerplaatsen	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
193	Pippeling	parkeren	Geen structurele oplossing voor parkeerders op bruggen voor woningen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	komen meer parkeerplaatsen	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
203	Pippeling	parkeren	Chronisch tekort aan parkeerplaatsen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	parkeren	komen in totaal meer parkeerplaatsen. Eea afhankelijk variant	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
208	Pippeling	parkeren	Groenvakjes duidelijkheid verbeteren	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	groen wordt versterkt	
211	Calville	parkeren	Aantal parkeerplaatsen behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren behouden	parkeren	komen in totaal meer parkeerplaatsen	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
225	Bellefleur	parkeren	Geen bosschages meer langs parkeervakken	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren uitstapmogelijkheden	parkeren	blijft groen, wel betere uitstapruimte	
230	Calville	parkeren	Genoeg parkeergelegenheid	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	parkeren	komen extra parkeerplaatsen op totaal, afhankelijk variant	woonef principe kost lokaal enige parkeerplaatsen
241	Adres onbeker	parkeren	Auto's gebruiken trottoirstrook	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	meer p-plaatsen, woonef	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
244	Pippeling	parkeren	Antiparkeerblokken op trottoir	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	woonef en extra parkeerplaatsen. Duidelijke parkeerlocaties. Straat niet te breed om foutparkeren niet te faciliteren. Extra parkeerplaatsen nabij foutlocaties	blokken verwijderen
247	Pippeling	parkeren	parkeergelegenheid verhogen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	parkeren uitbreiden	parkeren	realiseren extra parkeerplaatsen door verbreding afhankelijk variant	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
252	Pippeling	parkeren	Aan eind van Pippeling staan dagelijks auto's op de stoep (gele blokken zijn weg, hulpdiensten kunnen er niet door) illegaal	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	foutparkeren voorkomen	parkeren	pippeling zal worden verbreed i.v.m. benodigde ruimte	gereguleerd parkeerplaatsen, handhaafbaar, extra parkeerplaatsen
262	Appelgaarde	parkeren	bezwaar 2 parkeerplaatsen in plantsoen Appelgaarde/Reinnette	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	gewenst voor laden/lossen afval en opladen elektrische auto's	
265	Appelgaarde	parkeren	11 extra parkeerplaatsen langs de Pippeling is een slechte oplossing	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	extra parkeerplaatsen op andere locaties. Beperkt aantal extra, afhankelijk variant	
266	Appelgaarde	parkeren	Inrichting Calville is qua verkeersveiligheid goed, alleen verlies je te veel parkeerplaatsen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	snelheid beperken	parkeren	Parkeeroplossing op basis van parkeerdrukmetingen, wensen van bewoners en normen tav benodigde parkeerplaatsen nu en toekomst	
278	Bellefleur	parkeren	In Bellefleur schuine hoeken bij alle parkeerplaatsen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	ontwerp	wordt getoetst aan rijcurves	
283	Pippeling	parkeren	Fel tegen voornemen voor extra parkeerplaatsen aan de Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	aantal extra parkeerplaatsen wel nodig om foutparkeren te beperken. Aantal extra plaatsen is afhankelijk variant	
284	Pippeling	parkeren	voldoende parkeerplaatsen in de wijk, klein stukje lopen moet geen probleem zijn en geen aanleiding voor deze oplossing	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	aantal extra parkeerplaatsen wel nodig om foutparkeren te beperken. Aantal extra plaatsen is afhankelijk variant	
287	Pippeling	parkeren	niet parkeren voor Pippeling 42 t/m 34. Kans aanwezig dat men voor nr 44 gaat staan	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	weg niet te breed maken, evt groen strook	
289	Pippeling	parkeren	Er is geen 'groot' parkeerprobleem, ruimte bij Bellefleur en einde Calville	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	aantal extra parkeerplaatsen wel nodig om foutparkeren te beperken. Aantal extra plaatsen is afhankelijk variant	

292	Pippeling	parkeren	slecht voorstel voor Pippeling 32/42 tussen erfafscheiding en auto maar 50cm. Rolstoel/kinderwagen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)			ontwerp is aangepast, uitstapstrook is aangepast	
294	Pippeling	parkeren	geen parkeerplaatsen in de Pippeling, gevaarlijk voor fietsers	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	parkeren	overzichtelijkheid verbeterd. In andere variant geen parkeerplaatsen langs pippeling	
296	Pippeling	parkeren	Pippeling mag niet opdraaien voor parkeerprobleem, eerst handhaven op parkeren in eigen straat	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	aantal extra parkeerplaatsen wel nodig om foutparkeren te beperken. Aantal extra plaatsen is afhankelijk variant	
300	Pippeling	parkeren	Pippeling, absoluut geen optie om 1,40 van de watergang af te halen om 11 parkeerplaatsen te creëren.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	uitstraling	aantal extra parkeerplaatsen wel nodig om foutparkeren te beperken. Aantal extra plaatsen is afhankelijk variant	
301	Pippeling	parkeren	Pippeling, beter en goedkoper om ingetekende extra parkeerplaatsen te veranderen in groen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	parkeren	in variant 2 nu groenvakken meegenomen	
306	Pippeling	parkeren	2 plaatsen toevoegen waar nu NP staat voor ondergrondse containers aan Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren beperkt aanpassen	parkeren	zijn opgenomen in ontwerp	
307	Pippeling	parkeren	hoop extra parkeervakken maar weinig extra groen op Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	groen	in variant 2 nu groenvakken meegenomen	
308	Pippeling	parkeren	parkeerplaatsen voor 22 t/m 42 laten vervallen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	in variant 2 nu groenvakken meegenomen	
311	Pippeling	parkeren	extra parkeerplaatsen doen afbreuk aan het straatbeeld en zijn niet nodig.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	uitstraling	in variant 2 nu groenvakken meegenomen	
312	Pippeling	parkeren	parkeren voor Pippeling nr. 34/42, deze mensen kunnen hun huis niet uit	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	verbeteren toegankelijkheid	parkeren	meer ruimte voor toegang tot huizen	
319	Calville	parkeren	minder parkeerplaatsen op Calville NIET OK	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	op basis van parkeerdruk is geanalyseerd hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn op de specifieke delen.	
325	Calville	parkeren	Parkeren blijft probleem	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren uitbreiden	parkeren	er zijn bij de huidige parkeerdruk voldoende parkeerplaatsen. Op het geheel komen er parkeerplaatsen bij, met name op drukke locaties.	
328	Pippeling	parkeren	De 3 extra parkeerplaatsen aan het eind van de Pippeling zijn een welkome aanvulling! Ik kan me alleen voorstellen dat de 3 huizen precies tegen de auto van hun burens aan zitten te kijken en ze daar niet op zitten te wachten. Kunnen wij deze parkeerplaatsen reserveren/kopen?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaats privé mogelijkheden	parkeren	er worden geen prive parkeerplaatsen gemaakt.	
330	Pippeling	parkeren	De 4 parkeerplaatsen bij Calville 105 zijn niet zo populair omdat hier bomen en struiken staan. Als je je auto daar neerzet, dan kan hij na een dag naar de wasstraat om de vogelpoep en/of 'rommel' uit de bomen eraf te boenen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Parkeerprobleem anders oplossen	groen	In het ontwerp zal nog worden gekeken naar de bomen en de locatie ervan. Voorkomen van vogelpoep zal lastig zijn	
336	Pippeling	parkeren	Voorstander van extra parkeerplaatsen langs het water op de Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaatsen voorstander extra	parkeren	komen 6 extra parkeerplaatsen in de parkeerkoffers	
337	Calville	parkeren	er zijn voldoende parkeerplekken bij het speeltuintje	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	komen 6 extra parkeerplaatsen in de parkeerkoffers	
338	Pippeling	parkeren	parkeerplaatsen voor 32 t/m 42 ook langs het water, ook voor de vuilniswagens	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren uitbreiden	parkeren	komen 6 extra parkeerplaatsen in de parkeerkoffers, niet langs het water	
346	Reinette	parkeren	waarom 2 extra parkeerplaatsen nabij Reinette. Geen parkeerprobleem	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	parkeerplaatsen voor tijdelijk afval weggoeien en mogelijkheid	
350	Pippeling	parkeren	extra parkeerplaatsen zijn een pré alleen graag op kenteken, 2 per huis	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaatsen op kenteken	parkeren	komen 6 extra parkeerplaatsen. Komt geen prive parkeren op epenbaar terrein.	
362	Calville	parkeren	Wij willen graag een eigen vaste parkeerplek voor 1 auto op de Calville. Op welke manier kan dit worden geregeld zoals kopen, huren of leasen? Dit omdat er op zijn minst 12 parkeerplekken zullen verdwijnen door de nieuwe indeling van de Calville.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaats privé mogelijkheden		op openbaar terrein zullen geen prive parkeerplaatsen komen. In het geheel van de wijkdelen zullen parkeerplaatsen verschuiven. Gelet op de huidige parkeerdruk is het aantal parkeerplaatsen afdoende, ook voor die wijkdelen	
363	Calville	parkeren	Betekent het laten plaatsen van een eigen persoonlijke oplaadpaal op de Calville ook dat de bijbehorende parkeerplek alleen voor eigen gebruik is?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Voorkomen dat prive EV parkeerplaatsen door anderen gebruikt kunnen worden.		er kunnen geen persoonlijke laadpalen op openbaar terrein worden geplaatst.	
368	Pippeling	parkeren	Onduidelijkheid of bewoners nog 2 auto's kwijt kunnen op hun brug na versmallen sloot en verbreden weg. Als dit niet meer mogelijk is verplaatst parkeerprobleem.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaats overlast voorkomen	parkeren	er komen geen parkeerplaatsen langs het water en de sloot wordt niet versmald	
370	Pippeling	parkeren	Niet eens met meer laadpalen voor elektrische auto's omdat dit privé parkeerplaatsen worden voor mensen die elektrische auto kunnen veroorloven.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Voorkomen dat EV parkeerplaatsen prive parkeerplaatsen worden	parkeren	EV laadpalen zijn niet prive. De behoefte aan laadpalen is afhankelijk van de vraag naar laadpalen.	
372	Calville	parkeren	Parkeerplaatsen bij de brug over water ter hoogte van Calville 8 veroorzaken problemen met afslaande voertuigen. Het is momenteel al krap voor busjes en auto's met aanhanger. In nieuwe situatie zal de draaicirkel zo klein zijn dat het zelfs voor normale personenauto's lastig tot onmogelijk word.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
382	Pippeling	parkeren	Bewoners zien graag handhaving terug tegen foutparkeren door bewoners en bezoekers. Meer parkeerplaatsen op de Pippeling creëren is niet mogelijk zonder aantasting van veiligheid en woongenot. Parkeerplaatsen aan waterzijde maken is niet wenselijk om woongenot en veiligheidsredenen. Suggestie is om mensen die te laat zijn hun auto's op de Calville te laten parkeren. Ook het verzoek om de gele hoedjes niet te verwijderen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	extra informatie voor verduidelijking ontwerpers is in de mail en bijlages te vinden.	
383	Pippeling	parkeren	Graag een parkeer en stilstaan verbod voor derden bij de bruggen op de Pippeling.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	veerkeersveiligheid	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd	

389	Pippeling	parkeren	Het is niet duidelijk waarom als het motto "we gaan het weer mooi maken" is en er word geroepen dat tuinen van bewoners groener moeten en tegels er uit moeten omwille van hemelwaterafvoer, waarom dan tegelijkertijd dan wel word gekozen voor een verbreding van de Pippeling met meer bestrating en de mooie waterafvoerende sloot aanzienlijk word versmalt.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	behouden beeld	Wijkinrichting	Bij de Pippeling worden de parkeervakken langs water niet aangebracht. De damwand wordt niet verplaatst. Water blijft even breed.	
394	Pippeling	parkeren	Verwijderen gele hoedjes en trottoir zal opnieuw leiden tot foutparkerders en burenruzies. Terwijl was geadviseerd dit te houden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd	
397	Pippeling	parkeren	Bewoners wensen willen graag uitleg voor de bewering dat er een parkeerprobleem is in de Pippeling. Bewoners zijn het niet eens met onderzoeksresultaten die wijzen op een "parkeerprobleem".	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem niet aanwezig	parkeren	Er is in de nieuwe parkeerplaats indeling rekening gehouden met de huidige parkeerdruk. Met beperkt aantal extra parkeerplaatsen	Hoge prioriteit
398	Pippeling	parkeren	Extra parkeerplaatsen verslechteren verkeersveiligheid door plots uitrijdende voertuigen, geblokkeerd zicht en scheef geparkeerde voertuigen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overzichtelijkheid verbeteren	verkeersveiligheid	de parkeerplaatsen zijn op die locaties erbij geplaatst waar de overzichtelijkheid goed is.	
399	Pippeling	parkeren	Bewoners vinden het ernstig dat er op voorhand al vanuit word gegaan dat handhaving noodzakelijk zal zijn. In ervaring van bewoners heeft handhaving in de geschiedenis van de buurt niet geleid tot de oplossing.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	overlast voorkomen	communicatie	Er wordt niet op voorhand van uitgegaan dat handhaving nodig is. De woonerf inrichting geeft wel de handvaten om eventueel te kunnen handvaten, hetgeen nu niet mogelijk is.	
400	Pippeling	parkeren	Daling van woonwaarde door verschuiving damwand en extra parkeerplaatsen. Bewoners vinden het niet eerlijk dat zij de dupe worden van "parkeerprobleem" waar zij geen onderdeel van uitmaken.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem dispuutabel	parkeren	Parkeeroplossing op basis van parkeerdrukmetingen, wensen van bewoners en normen tav benodigde parkeerplaatsen nu en toekomst	is alternatief ontworpen
403	?	parkeren	Graag toezicht op het parkeren van campers in de wijk.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd	
404	Pippeling	parkeren	Reden voor 17 extra parkeerplaatsen ten koste van stoep is onduidelijk. Is geen tekort aan parkeerplaatsen op de Pippeling volgens bewoner en tellingen. Achterste parkeerplaatsen op de Calville zijn altijd nog plekken vrij, evenals slootkant. Pippeling is vaak wat voller, maar dit komt mede omdat bewoners van Calville ook op de Pippeling parkeren.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem nu en later dispuutabel	parkeren	er komen geen parkeerplaatsen langs het water en de sloot wordt niet versmald	
405	Pippeling	parkeren	Het zicht word slechter en de veiligheid neemt af doordat mensen in de nieuwe situatie moeten zigzaggen langs geparkeerde auto. Ook zijn tegemoetkomende auto's slechter te zien en kan er moeilijk uitgeweken worden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Onoverzichtelijke/onveilige situatie	verkeersveiligheid	er komen geen parkeerplaatsen op de Pippeling langs het water en de sloot wordt niet versmald. De auto's dienen stapvoets te rijden, er zijn voldoende uitwijkplekken meegenomen.	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen
406	Pippeling	parkeren	Door de nieuwe situatie komt er meer geluidshinder in de vorm van startende auto's, autodeuren en pratende mensen onder het raam.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Geluidsoverlast in nieuwe situatie voorkomen	geluidsoverlast	er komen geen parkeerplaatsen langs de Pippeling	
407	Pippeling	parkeren	Geen parkeerplaatsen getekend voor huisnummers 44, 46 en 48. Als hier toch wordt geparkeerd dan kunnen bewoners hun brug niet af. Dit gebeurde in verleden. Als oplossing eerst varkensruggen en momenteel gele betonnen pionnen. Hoe kan gegarandeerd worden dat foutparkeren niet weer terugkomt na verwijderen afschrikmethodes?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd	
410	Pippeling	parkeren	Doordat de stoep verdwijnt word door onoverzichtelijkheid de straat niet veiliger.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Onoverzichtelijke/onveilige situatie		het verkeer dient stapvoets te rijden. De auto is te gast. Kritische punten zijn extra geaccentueerd en zo overzichtelijk mogelijk gemaakt	
414	Pippeling	parkeren	Voorstel om op elke parkeerterrein 2 extra parkeerplaatsen te creëren waar nu een groenstrook is.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Parkeerprobleem anders oplossen	parkeren	Er worden alleen extra parkeerplaatsen langs de Pippeling gemaakt bij de parkeerkooffers	
416	Pippeling	parkeren	Voorstel om als er parkeerplekken nodig zijn op de Calville, deze dan daar aangepast moeten worden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Parkeerprobleem anders oplossen	parkeren	Er worden alleen extra parkeerplaatsen langs de Pippeling gemaakt bij de parkeerkooffers	
420	Calville	parkeren	Geplande parkeerplaatsen aan de andere kant van de weg op de Calville zijn naar bewoners mening niet uitvoerbaar vanwege draaicirkel van auto om de brug af te komen. Normaal eiland kunnen oprijden is essentieel. Ontwerpers kunnen niet verzekeren dat mensen precies in de vakken parkeren.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
422	Pippeling	parkeren	Uitzicht op het water wordt belemmerd als er voor hun huis parkeerplaatsen komen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woongenot gaat achteruit	Wijkinrichting	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
427	Pippeling	parkeren	Op de hoeken van huidige parkeerplaatsen die nu uit groenstrook bestaan kunnen 6 parkeerplaatsen worden gemaakt.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Parkeerprobleem anders oplossen	parkeren	voorstel is toegepast	
428	Pippeling	parkeren	Bewoners vragen zich af of er wel echt een parkeerprobleem is. Advies aan de gemeente is om savonds vrije parkeerplaatsen te tellen. Bewoners van de Calville parkeren hun auto enkel op parkeerplaatsen van de Pippeling omdat dit dichterbij is, niet omdat er parkeerplaatsen ontbreken.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem nu en later dispuutabel	parkeren	voorstel voor beperkt aantal parkeerplaatsen is toegepast	
432	Pippeling	parkeren	Bewoners gaan niet akkoord met parkeerplaatsen vlak voor hun huis en verzoeken om met iemand van de gemeente ter plaatse het VO te bespreken.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaatsen in VO veroorzaken overlast.	parkeren	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
433	Pippeling	parkeren	Bewoners huis word in VO omsloten door parkeerplaatsen. Ze vinden dit onbegrijpelijk en ongewenst.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaatsen in VO veroorzaken overlast.	parkeren	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
434	Pippeling	parkeren	Conform tekeningen kunnen ze niet eens het huis in via de voorzijde met een kinderwagen en de 3 containers zijn ook nauwelijks te verplaatsen. Hoe word ervoor gezorgd dat 50cm vanaf de parkeerplaats niet meer word? Ook kan de bakfiets op basis van huidige ontwerp niet meer gebruikt worden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerplaatsen in VO veroorzaken overlast.	parkeren	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	

436	Pippeling	parkeren	Bewoners vragen zich af waarom enkel aan de zijde van Pippeling 34 t/m 42 parkeerplaatsen zijn gesitueerd. Als dit moet dan graag aan de overzijde van de weg zoals in de rest van de Pippeling het geval is.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Parkeerprobleem anders oplossen	parkeren	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
437	Pippeling	parkeren	Bewoners vinden het zeer onwaarschijnlijk dat er 17 parkeerplaatsen op de Pippeling bij moeten. Voorstel om de parkeerplaatsen voor de deuren te laten vervallen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem niet aanwezig	parkeren	langs de Pippeling komen geen parkeerplaatsen	
438	Pippeling	parkeren	Winst behalen op huidige parkeerplekken door grote perkjes in te krimpen en lichtmasten verwijderen. Hierdoor ontstaat 2,5 meter extra ruimte voor een plek.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Parkeerprobleem anders oplossen	parkeren	voorstel voor beperkt aantal parkeerplaatsen is toegepast	
439	Pippeling	parkeren	Extra parkeerplaatsen kunnen ook gevonden worden op de oude locatie van de ondergrondse containers aan de overkant van de sloot.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem niet aanwezig	parkeren	Er zijn 6 parkeerplaatsen in de parkeercoffers gerealiseerd	
440	Pippeling	parkeren	Parkeren bewoners van de flat aan de Appelgaarde aan de voorzijde, wordt haaks parkeren tov langsparkeren echter komen geen aanvullende parkeerplaatsen vrij. Enkel de ondergrondse containers komen hiervoor in de plek. 5 maal langsparkeren is ca. 25m lang, daar zou theoretisch toch ook 10 x haaks parkeren moeten kunnen komen? Wellicht is onder een hoek parkeren nog wel interessante optie.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Parkeerprobleem anders oplossen	parkeren	door het verplaatsen van de afvalcontainers naar de voorzijde zijn er aan de achterkant parkeerplaatsen bijgekomen. Netto dus 3 parkeerplaatsen, naast het feit dat de containers nu veiliger en makkelijker kunnen worden geleegd.	
452	Calville	parkeren	Is er een kosten/baten analyse uitgevoerd voor het toevoegen van enkele parkeerpltsen ten koste van het omgooien van de inrichting van de straat?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	ja. Dit is feitelijk kosten neutraal omdat het gehele gebied op hoogte moet worden gebracht en opnieuw wordt ingericht	
458	Pippeling	parkeren	Als de stoep verdwijnt, wordt het mogelijk voor parkeerders om buiten parkeerterreinen te parkeren. Dit leidde tot wrijvingen en hier zijn in het verleden al 2x maatregelen voor getroffen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd	
461	Pippeling	parkeren	Gesuggereerde parkeerproblemen in de Pippeling word mede veroorzaakt door huishoudens met 3 voertuigen en dat mensen uit de Calville hun auto parkeren aan Pippeling parkeerterreinen. Zelfs dan vragen bewoners zich af wanneer er sprake is van een parkeerprobleem. Volgens parkeerplaatsonderzoek dat structureel wordt gehouden door diverse buurtbewoners blijkt dat er savonds na 22:00 uur in de gehele wijk tussen de 30 en 40 beschikbare parkeerplekken zijn. Overdag is er ook voldoende parkeergelegenheid in de Pippeling zelf.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem niet aanwezig	parkeren	Er wordt een beperkt aantal parkeerplaatsen extra gemaakt	
462	Pippeling	parkeren	Door nieuwe ontwerp word aanzicht vanuit de straat ingrijpend aangetast door geparkeerde auto's. Bijna alle woningen aan de Pippeling hebben hier direct uitzicht op vanuit de keukens.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woongenot gaat achteruit	parkeren	Er komen op de Pippeling langs het water geen parkeerplaatsen	
464	Pippeling	parkeren	Hoe wordt voorkomen dat men de brug niet meer op of af kan met de auto door foutparkeren?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd. Langs de Pippeling komen geen parkeerplekken en komt ook geen ruimte ivm de bereikbaarheid voor hulpdiensten	
465	Pippeling	parkeren	De bewoners van de oneven nummers parkeren hun auto's nu op hun eigen bruggen en eigen terrein. De verwachting is dat deze bewoners hun auto's in de wijk zullen gaan parkeren. Enerzijds omdat zij vrezen dat zij niet weg kunnen vanaf hun brug als er auto's verkeer aan de even zijde geparkeerd staan. Anderzijds zullen de bewoners van de oneven nummers één van de twee auto's in de straat gaan parkeren, zodat ze makkelijker weg kunnen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	probleem toegankelijkheid brug	ontwerp	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd. Langs de Pippeling komen geen parkeerplekken en komt ook geen ruimte ivm de bereikbaarheid voor hulpdiensten	
466	Pippeling	parkeren	Moelijkheden zullen weer ontstaan door wildparkeren in nieuwe situatie. In oude situatie waren er gele paaltjes en varkensruggen om wildparkeren te voorkomen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	foutparkeren voorkomen	parkeren	parkeren op een woonerf mag alleen in de parkeervakken (duidelijk gemarkeerd met zwarte kleur met P). Hierop kan met deze inrichting worden gehandhaafd. Langs de Pippeling komen geen parkeerplekken en komt ook geen ruimte ivm de bereikbaarheid voor hulpdiensten	
471	Pippeling	parkeren	De huidige 4 parkeerterreinen van de Pippeling kunnen alle met 2 parkeerplekken worden uitgebreid op de platen van de groenstrookjes op de hoeken van de parkeerterreinen en de strookjes ter hoogte van de lantaarnpalen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen damwand maar alternatieve parkeeroplossing	Wijkinrichting	dit voorstel is overgenomen	
474	Pippeling	parkeren	Bewoners staan niet achter voornemen om extra parkeerplaatsen in de straat aan te leggen. Geen parkeerprobleem in de straat/wijk volgens bewoners.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem niet aanwezig	parkeren	er worden een beperkt aantal parkeerplaatsen extra aangebracht	
475	Pippeling	parkeren	Extra parkeerplekken in de straat is niet bevorderlijk voor doorstroming van voertuigen, passeren en ophalen zoals vuilnisdienst.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	extra parkeerplekken slecht voor doorstroming, passeren en vuilniswagens.	verkeersveiligheid	er komen geen parkeerplaatsen op de Pippeling langs het water en de sloot wordt niet versmald.	
476	Pippeling	parkeren	Uitzicht word verslechterd doordat groen veranderd in geparkeerde auto's.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woongenot gaat achteruit	uitstraling	er komen geen parkeerplaatsen op de Pippeling langs het water en de sloot wordt niet versmald.	
480	Calville	parkeren	Graag een snelheidsdrempel plaatsen i.p.v. een zigzagconstructie	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Alternatieve oplossing	verkeersveiligheid	drempels kunnen op deze grondslag leiden tot ongewenste trillingen	drempels kunnen niet i.v.m. trillingen, nu versmallingen

481	Calville	parkeren	Calville word onoverzichtelijk door slingerparcour uit VO. Verhoogd kans op aanrijdingen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Onoverzichtelijke/onveilige situatie	verkeersveiligheid	drempels kunnen op deze grondslag leiden tot ongewenste trillingen. Calville wordt ingericht als woonerf met op de specifieke locaties overzichtelijke punten. Calville wordt verbreed ivm de eisen van de hulpdiensten	
482	Calville	parkeren	Draaicirkel is te krap voor autobrug. Kan leiden tot aanrijdingen en niet overzichtelijk	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Te kleine draaicirkel	ontwerp	in het ontwerp wordt rekening gehouden met de draaicirkels	zie tekening draaicirkels
486	Pippeling	parkeren	Sloot dempen voor parkeerproblemen gaat te ver	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Niet sloot innemen	uitstraling	de sloot aan de Pippeling wordt niet versmald	
487	Pippeling	parkeren	Bewoners vinden dat er in 20 jaar tijd altijd een parkeerplaats te vinden was. Wel hebben sommige mensen 3 auto's.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem niet aanwezig	parkeren	er worden op verzoek van de bewoners maar een beperkt aantal extra parkeerplaatsen aangelegd.	
488	Pippeling	parkeren	Gemeente heeft niet onderzocht hoeveel bewoners vinden dat er een parkeerprobleem is.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem nu en later dispuutabel	parkeren	er is parkeeronderzoek verricht en getoetst aan de gemeentelijke richtlijnen irt de wijk en mogelijk groei van autobezit. Op verzoek van de bewoners wordt maar een beperkt aantal extra parkeerplaatsen aangelegd.	
489	Pippeling	parkeren	Gemeente heeft niet onderzocht wat het verwachte aantal auto's in de toekomst zal zijn. Bewoners (die vorige week bij elkaar kwamen) hebben liever een klein parkeerprobleem dan de huidige plannen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerprobleem nu en later dispuutabel	parkeren	er is parkeeronderzoek verricht en getoetst aan de gemeentelijke richtlijnen irt de wijk en mogelijk groei van autobezit. Op verzoek van de bewoners wordt maar een beperkt aantal extra parkeerplaatsen aangelegd.	
495	Pippeling	parkeren	Via deze weg wil ik bezwaar maken tegen het plan. Gelieve geen parkeerplaatsen op de rijbaan van de Pippeling. In de wijk zijn voldoende parkeerplaatsen, als men maar een klein stukje wil lopen is er echt voldoende parkeerplek. Tevens wordt het groen aangetast. We gaan tegenwoordig toch voor groen en duurzaam?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	wordt alternatief meegenomen van minder parkeerplekken extra	
496	Pippeling	parkeren	is een belagelijk idee om in de straat parkeerplaatsen te maken om dat er parkeerplaatsen genoeg zijn en het echt niet erg is om een stukje te lopen naar je huis. zeker parkeerplaatsen bij ons voor de deur nr.38 is een afbraak van onze uitzicht en waarde vermindering van onze woning wie gaat deze compenseren.. ook het idee om het water intekorten is een belagelijk idee.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	wordt alternatief meegenomen van minder parkeerplekken extra	
499	Pippeling	parkeren	We zijn het ermee eens dat we parkeerplaatsen tekort komen in onze wijk, maar vinden dit geen juiste oplossing. Ten eerste omdat er in onze straat voldoende parkeerplekken zijn (en het idee hebben dat juist andere straten tekort komen, en dus in onze straat gaan staan). Ten tweede vinden wij dat het dempen van sloten niet wenselijk is in "water"rijk. Ten slotte zitten we, samen met nr. 24, al ingebouwd tussen parkeerplaatsen. Wij zouden liever zien dat er voor andere oplossingen gekozen word. Zoals Parkeerplekken op de bruggen, Parkeerplekken op de parkeerplaats bij NP, Extra parkeerplekken in andere straten of aan de graszijde (fietspad) van waterrijk.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	ontwerp in variant 2 met beperkte optimalisatie	
505	calville	parkeren	Op de bewonersavond zeiden ze dat er op de calville 10 parkeerplaatsen minder komen, dat vind ik vrij veel .is het niet beter om de parkeerplaatsen te behouden en aan de kant van de huizen waar de stoep de weg op gaat vanuit de voordeuren een versmallingen te maken om de snelheid eruit te halen ,dat maakt ook gelijk die verbindingen veiliger	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeerlocaties behouden	parkeren	op basis van parkeerdruk is geanalyseerd hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn op de specifieke delen. Versmallingen maken de weg te smal voor de eis van de hulpdiensten. Een zig-zag patroon met goede zichtsituatie en loopstroken-indicatie geven de benodigde ruimte voor de woningen	
508	Bellefleur	parkeren	Na bestudering van het voorlopig ontwerp kwam ik tot de ontdekking dat er een wegversmalling voor mijn huis komt. Van de burens kreeg ik te horen dat dit een plantenbak word. Dit is voor ons absoluut onacceptabel. De ruimte voor mijn huis gebruik ik om mijn motor te parkeren en het gaat niet meer lukken om met deze versperring de motor voor mijn huis te krijgen. Ik heb ook 2 dochters en die krijgen vriendinnetjes te spelen en die zetten hun fiets voor ons huis langs de kant van de weg. Ook mijn eigen kinderen en ander bezoek zetten hun fiets langs de kant van de weg. Moeten we die nu bij de burens voor het huis zetten? ik snap het hele idee van een wegversmalling niet aangezien er maar 1 auto tegelijk door de straat kan.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	parkeren behouden	parkeren	locatie versmalling zal niet in de vorm van bloembak komen	
517	Pippeling	parkeren	-Geen parkeerplaatsen in de straat voor de huizen. (meeste kinderen gaan inmiddels allemaal al op hunzelf wonen, waardoor de overlast minder zal worden.)	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	geen parkeren langs pippeling	parkeren	alternatief is parkeren elders enkele parkeerplaatsen toe te voegen	
6	Reinette	overige	kindvriendelijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	verkeersveiligheid	structuur blijft zelfde. Wordt woonerf zodast snelheid er verder uit gaat	
16	Bellefleur	overige	krijgen wij nog een verslag van de avond	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	geen verslag	communicatie	geen verslag, wel overzicht meldingen	
22	Bellefleur	overige	Architectonische eenheid en uiterlijk behouden, geen opbouw op huizen i.v.m. smalle straten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	Wijkinrichting	uiterlijk blijft zelfde, wel woonerf inrichting	
82	Pippeling	overige	zie email	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	mail	communicatie		
89	Pippeling	overige	rustige wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	uitstraling	gehele wijk wordt woonerf	
91	Pippeling	overige	speels met veel water en bruggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	water	water blijft gelijk qua oppervlak	
110	Pippeling	overige	bruggen en water	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	behouden	buiten scope	doorgegeven aan beheer	
127	Pippeling	overige	AED in de wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	AED's uitbreiden	buiten scope	doorgegeven aan wijkbeheer	

132	Pippeling	overige	graag ontvang ik de aanbestedingsdocumenten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	besteksisue	communicatie	het DO kom ter beschikking	geen bestek naar bewoners
146	Appelgaarde	overige	rust	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	Wijkinrichting	structuur blijft zelfde. Met woonef rustiger	
173	appelgaarde	overige	mooie mix aan woningen en bewoners	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	Wijkinrichting	structuur blijft zelfde	
179	appelgaarde	overige	waarom wordt de Kersengaarde niet meegenomen in de reconstructie?	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	scope	buiten scope	Kersengaarde nog niet zo ver gezakt/oud dat ingreep aan de orde is	volgende project
202	Pippeling	overige	Sfeervolle wijk door combinatie van water vs groen en huizen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	behoud groen	wordt versterkt door woonef en extra groen	
214	Bellefleur	overige	Meer punten met poepzakjes en vaker bijvullen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	hondenuitlaatplaats	honden	doorgeven aan beheer	
215	Bellefleur	overige	Meer prullenbakken	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	afvallocaties verbeteren	afvallocaties	plaatsen prullenbakken en bankjes	
216	Calville	overige	Prima wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	karakter behouden	behoud groen	structuur blijft zelfde	
232	Calville	overige	Vuilcontainers te ver weg en geen compost container (deze moet gedeeld worden tussen bewoners)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	afvallocaties verbeteren	afvallocaties	komen geen extra containers	wel check op afvalwagens inrijden woonef
233	Calville	overige	Geen glascontainers	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	afvallocaties verbeteren	afvallocaties	komen containers aan appelgaarde	
234	Calville	overige	Geen AED's	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	AED's uitbreiden	buiten scope	doorgeven aan wijkbeheer	is evt actie bewoners
259	Appelgaarde	overige	Scheuren fotograferen in huis?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	voorkomen schade door werkzaamheden	in bestek	wordt rekening meegehouden in bestek. Maatregelen om schade te beperken en verzekering en opnamen om gevolgen correct af te handelen	
264	Appelgaarde	overige	waar moeten we de afvalbakken neerzetten?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afvallocaties verbeteren	afvallocaties	we nemen locatietegels op in ontwerp	
291	Pippeling	overige	ik wil graag in de klankbordgroep	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	klankbordgroep	communicatie	uitnodigingen zijn verstuurd en selectie heeft reeds plaatsgevonden	
298	Pippeling	overige	waardevermindering van pand/ perceel, door vermindering wateroppervlak	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	waardevermindering	kunstwerken	alternatief is geen damwand verplaatsing	
302	Pippeling	overige	geen uitnodiging van klankbordgroep gehad, wel opgegeven	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	klankbordgroep	communicatie	uitnodigingen en afwijzigingen zijn verstuurd en selectie heeft reeds plaatsgevonden	
305	Pippeling	overige	waardevermindering van onze woning met alle gevolgen van dien, Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	waardevermindering	kunstwerken	Alternatief is geen damwand verplaatsing	
310	Pippeling	overige	ook ondergrondse containers achterin de Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afvallocaties verbeteren	afvallocaties	te weinig ruimte en mogelijkheden om ze te legen	
324	Pippeling	overige	Wat ons betreft wordt het sowieso verboden om honden uit te laten op het Pomonapad, maar dat zal wel niet kunnen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	hondenuitlaatplaats	honden	pomonapad blijft hondenuitlaatplaats. Wel nodig om de voorzieningen erop in te richten.	
327	Calville	overige	hoe ga je tijdens uitvoering zorgen dat de wijk benaderbaar blijft.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	uitvoeringsfasering	bestekissue	bereikbaarheid tijdens uitvoering wordt geregeld via Pomonapad	
332	Pippeling	overige	De vuilniswaggen rijdt eerst helemaal achteruit en dan langzaam weer naar voren om het papier op te halen. In het nieuwe ontwerp wordt dit nog lastiger omdat de wagen om slalommen om de verspringende parkeerplaatsen links/rechts.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afvalophalen	ontwerp	De wegbreedte wordt iets breder. De wegbreedte is afgestemd op ook het achteruit kunnen rijden van de professionele chauffeurs. Zeker als dit stapvoets gebeurt conform de snelheidseis.	
334	Pippeling	overige	geen uitnodiging ontvangen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	bewonersavond	communicatie	nvt	postbezorging is op kennelijke fout geweest
347	Pippeling	overige	DO presentatie 1 week verplaatsen i.v.m. vakantie	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	bewonersavond	communicatie	wordt niet verplaatst	informatie te verkrijgen
356	Bellefleur	overige	Graag willen wij z.s.m. een afspraak met u maken hierover en verzoeken u vriendelijk contact met ons op te nemen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	onderhoud door gemeente verbeteren	communicatie	onderhoudsmelding	gemeente
418	Pippeling	overige	Voorstel om de geplande begindatum te verleggen naar voorjaar 2020 om straat toegankelijk te houden tijdens feestdagen en geen hinder/vertraging te ondervinden van een eventuele vorstperiode.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	bestekissue	planning	start begin 2020 is nog steeds planning	
430	Pippeling	overige	Het aanbrengen van een nieuwe damwand kan schade aan de woningen veroorzaken. Bewoners zijn bang dat deze werkzaamheden alleen maar problemen zullen veroorzaken.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	voorkomen schade door werkzaamheden	bestekissue	wordt rekening meegehouden in bestek. Maatregelen om schade te beperken en verzekering en opnamen om gevolgen correct af te handelen	
441	Pippeling	overige	Hoe voorziet de gemeente de fasering, het opbreken van de diverse straten en het parkeren tijdens de werkzaamheden?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	uitvoeringsfasering	bestekissue	fasering wordt bestek meegenomen	
446	Pippeling	overige	Als werkzaamheden eind van het jaar beginnen is de kans op slecht weer en vorst groter. Als gevolg dat de werkzaamheden dan enige tijd stil zullen liggen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	uitvoeringsfasering	bestekissue	fasering wordt bestek meegenomen	
447	Pippeling	overige	Voor het droog houden van diverse sleuven zullen pompen geplaatst moeten worden. Bewoners verzoeken geen dieselpompen voor de deuren te plaatsen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Geen dieselpomp overlast	bestekissue	wordt in bestek meegenomen	stille aggregaten
448	Pippeling	overige	Hoe voorziet de gemeente bij zetten van voorgenomen damwanden, de nutsvoorzieningen van de huizen bereikbaar via de bruggen, in combinatie met de bestaande zinkers?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Verzoek tot onderbouwing	bestekissue	wordt meegenomen in overleg nuptartjen	
455	Calville	overige	Waar worden de afvalcontainers geplaatst en teruggeplaatst na lediging? Op dit moment is dat al zo dat vooral na het lediging van de containers, bewoners van de eilanden uit de auto moeten stappen en de containers moeten verplaatsen om het eiland te kunnen verlaten.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afvallocaties verbeteren	afvallocaties	komen tegels voor de indicatie afvalcontainers	
456	Calville	overige	Gedeeltelijk dempen van sloot door de gemeente is een verregaande maatregel. Hoe kan dit onder overleg/toestemming van de bewoners van de eilanden die voor 50% mede eigenaar van de sloot zijn?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	damwand met beschoeiing plaatsen in deel gemeentewater	kunstwerken	Aanleg beschoeiing om de noodzakelijke damwand groen in te kleden.Deel watergang is eigendom gemeente. Alternatief is geen groentelaud.	Onderhoud sloot blijft bij gemeente

457	Calville	overige	Destijds zijn de bewoners gedwongen om hun deel van het water te kopen. Anders ging de de koop van de woning niet door. Deze investering wordt nu ernstig aangetast door van de sloot nu een brede greppel te maken. Uit- en aanzicht worden voor de eilanders in aanzienlijke mate in kwaliteit aangetast terwijl hier voor deze bewoners niets tegenover staat. Integendeel; zij moeten auto's op eigen terrein plaatsen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	damwand met beschoeiing plaatsen in deel gemeentewater	kunstwerken	Aanleg beschoeiing om de noodzakelijke damwand groen in te kleeden. Deel watergang is eigendom gemeente. Alternatief is geen groentelud.	Onderhoud sloot blijft bij gemeente
470	Pippeling	overige	De brede sloot, smalle doodlopende weg, de mogelijkheid om op een eigen brug te parkeren en vrijelijk de brug op en af te komen waren redenen voor de aanschaf van de woning.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woongenot gaat achteruit	parkeren	Alternatief is geen parkeerplaatsen langs de pippeling	
477	Bellefleur	overige	Nog geen reactie ontvangen op mail van 1 mei. Graag reactie.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Verzoek tot onderbouwing	communicatie	zie website	
478	Bellefleur	overige	Bewoner wil eigen vlonder niet weg hebben	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Herstellen tuin/vlonder		de vlonder kan door de bewoners worden teruggeplaatst, rekening houden met de nieuwe hoogte	
479	Bellefleur	overige	Bewoner wil weten of straatwerk op eigen terrein door de gemeente onderhouden gaat worden.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Onderhoud door gemeente		straatwerk op eigen terrein is des bewoners. De gemeente zal de voortuinen wel de basale ophoogwerkzaamheden voor haar rekening nemen	
491	Pippeling	overige	Keuzes in VO hebben invloed op woongenot mensen. Mensen hebben gekozen om in "Waterrijk", niet in "Autorijk" te gaan wonen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woongenot gaat achteruit	Wijkrichting	wordt alternatief meegenomen van minder parkeerplekken extra geheel is afweging van wensen en eisen van gemeente en bewoners	
494	Pippeling	overige	Plannen hebben meet nadelen dan voordelen voor heel veel bewoners. Waarom zou u doen wat heel veel mensen niet willen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	alleen zetting aanpakken	ontwerp		
500	Calville	overige	Ten eerste even de vraag waarom men momenteel de boel staat af te graven bij de parkeerplaats voor mijn huis en waarom ik hier niet van op de hoogte ben gesteld?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	onderzoeksmelding	ontwerp	In de eerste bewonersbrief en op de website is gemeld dat er diverse onderzoeken in de wijk zouden gaan plaats vinden.	het uitvoerende bedrijf zou mensen op de hoogte stellen van de werkzaamheden, dit wordt nagevraagd
503	Calville	overige	En ik zou het ook fijn vinden als er duidelijk ergens wordt aangegeven dat men de groene, bruine en blauwe bakken op eigen terrein moet plaatsen want er zijn straten, met name aan het begin van de Calville waar men gewoon doodleuk alle bakken continue op de stoep laat staan. Ook op de speelplaats achter mijn huis heeft men deze irritante gewoonte.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afvallocaties verbeteren	buiten scope	Dit valt buiten het civiele project.	wel doorgegeven aan beheer
504	calville	overige	Fijn dat wij zo betrokken worden met de reconstructie van de wijk. Het ziet er allemaal netjes uit.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	ontwerp betrokkenheid	communicatie	wordt vervolgd	
513	Pippeling	overige	Onze woning zou een zeer smalle strook krijgen, terwijl 2 andere villawoningen worden voorzien van een groenstrook die even groot is als de smalle groenstrook zoals ter hoogte van onze woning komt en het voetpad/groenstrook aan de zuidzijde. Bij elkaar een ongeveer 3 meter brede groenbuffer. Bovendien zal het verkeer dichters langs mijn woning komen dan bij die 2 andere villawoningen. Ook in dit opzicht ontstaat er een behoorlijke discrepantie ten opzichte van andere villaeigenaren. In de huidige situatie genieten alle villawoningen namelijk een gelijkwaardige groenstrook en een gelijkwaardige aansluiten aan de openbare weg.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	waardevermindering	overig	Verkeer komt niet dichters naar woning. Snelheid en overlast wordt lager. Waarde van pand zal niet achteruit gaan omdat situatie niet verandert, hoogstens verbeterd. Vergelijk met vergelijkbare pand is burens. Taxatie verschillen niet aan de orde.	
518	Calville	overige	Ik zou graag van u willen weten waar de erfgrens precies loopt aan de kant van de weg, langs mijn huis	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	grens eigendom	overig	op kadastrale tekening. Zo te zien achterkant band.	
519	Calville	overige	Ik wil graag aangeven dat wanneer de werkzaamheden bezig zijn in onze wijk dat er dan ook glasvezel gelegd wordt. ik heb heb vanuit de klankbordgroep begrepen dat er iets van een petitie aangeboden gaat worden, maar misschien ten overvloede wil ik het ook aan u doorgeven	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	glasvezel	buiten scope	geen onderdeel project. Indien voldoende belangstelling kans dat providers actie nemen	wordt gevraagd
80	Pippeling	kunstwerken	onderhoud en kleur van de bruggetjes	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Brugonderhoud	buiten scope	doorgegeven aan beheer, wordt nog gekeken naar accentuering loopstrook	doorgegeven aan beheer
106	Pippeling	kunstwerken	slechte staat bruggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Brugonderhoud	buiten scope	doorgegeven aan beheer	
117	Pippeling	kunstwerken	bruggen opnieuw verven en bestraten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Brugonderhoud	buiten scope	doorgegeven aan beheer, wordt nog gekeken naar accentuering loopstrook	doorgegeven aan beheer
126	Pippeling	kunstwerken	niet meer mogelijk maken dat men niet meer op de stoep rijdt	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verkeersveiligheid anders oplossen	verkeersveiligheid	gehele wijk wordt woonerf met duidelijke markering rijstrook. Weg wordt iets breder.	
131	Pippeling	kunstwerken	bruggen moderner/ mooier maken (kleur)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Brugonderhoud	buiten scope	doorgegeven aan beheer	
141	Appelgaarde	kunstwerken	de ontsierende rood-witte planken naast de bruggen weg. Vervangen door dichte beplanting	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	appelgaarde wordt woonerf en groenstructuur wordt verbeterd	
154	Appelgaarde	kunstwerken	onduidelijke situatie m.b.t. voetpad/fietspad op de bruggen in de Appelgaarde	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Veiligheid op de bruggen	verkeersveiligheid	appelgaarde wordt woonerf en toegangen bruggen worden verbeterd. Met kleuren en biggenruggen indeling duidelijker. In Appelgaarde rijloper beter op bruggen afgestemd	in brugaanpak
169	Appelgaarde	kunstwerken	controle bruggen/ hekken bij water/ sloten. Zijn deze nog veilig	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	Brugonderhoud	buiten scope	doorgegeven aan beheer	in brugaanpak
238	Calville	kunstwerken	Wandelbruggen meenemen in renovatie	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	buiten scope	doorgeven aan beheer	
248	Pippeling	kunstwerken	Hobbels / kuilen t.p.v. bruggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	verbeteren	verkeersveiligheid	woonerf en ophoging	
261	Appelgaarde	kunstwerken	biggenruggen?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Veiligheid op de bruggen	verkeersveiligheid	appelgaarde wordt woonerf en toegangen bruggen worden verbeterd. Met kleuren en biggenruggen indeling duidelijker. In Appelgaarde rijloper beter op bruggen afgestemd	
295	Pippeling	kunstwerken	lelijke aansluiting bruggen, deze komen 1,40m in de straat te liggen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Aansluiting brug op weg	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	
304	Pippeling	kunstwerken	bruggen sluiten niet netjes aan, Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Aansluiting brug op weg	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	

354	Appelgaarde	kunstwerken	Op de eerdere bewonersavond heb ik samen met enkele andere bewoners de opmerking gemaakt (mondeling en via het formulier) dat de huidige situatie bij de bruggen in de Appelgaarde zeer onduidelijk is m.b.t. de ruimte voor de verschillende soorten verkeersdeelnemers. Deze bestaat uit een aantal z.g. "varkensruggetjes" waarbij auto's en fietsers feitelijk maar moeten zien aan welke kant van deze afscheiding ze de brug wensen te passeren. De voetgangers komen hierdoor regelmatig in het gedrang, reden waarom ik de wens uitgesproken heb om een duidelijke markering van het voetgangersgedeelte aan te brengen, bij voorkeur in de vorm van een klassiek trottoir.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Veiligheid op de bruggen	verkeersveiligheid	appelgaarde wordt woonerf en toegangen bruggen worden verbeterd. Met kleuren en biggenruggen indeling duidelijker. In Appelgaarde rijloper beter op bruggen afgestemd	
367	Pippeling	kunstwerken	Brug maken bij doodlopende straat zal de straat drukker en niet kindvriendelijk maken. Ook heeft dit effect op waarde van huizen op Pippeling, nr's 58 t/m 86. Doodlopend, ruime opzet en kindvriendelijk was voor hen primaire reden om hier te gaan wonen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	brug naar Waterrijk West	buiten scope	Zit in ontwerp Waterrijk West	in bestemmingsplan Waterrijk West
379	Calville	kunstwerken	Sloot aan Calville moet hetzelfde blijven. Bewoners kijken uit op sloot. Sloot is wat de wijk zo mooi maakt. Sloot is onderdeel van tuin en voor de helft in eigendom van de bewoners. Versmallen is onacceptabel en onbespreekbaar. Het zou geen enkel voordeel brengen. Enkel achteruitgang van wijk kwaliteit. Sloot is gezamenlijk eigendom van gemeente en eilandbewoners, dus gemeente kan niet eenzijdig een besluit tot versmalling nemen.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	afwerking damwand	Wijkrichting	Aanleg beschoeiing om de noodzakelijke damwand groen in te kleiden. Deel watergang is eigendom gemeente. Alternatief is geen groentalud.	Onderhoud sloot blijft bij gemeente
393	Pippeling	kunstwerken	Bewoners vinden het onbegrijpelijk dat de damwand een meter dicht bij het perceel zou moeten komen. Dit zorgt voor meer geluids-, parkeer- en stankoverlast. De betonnen rand langs de groenstrook hoeft maar 5 cm smaller te worden gemaakt om te bereiken dat de rijweg 3,25 meter breed wordt.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	damwand	kunstwerken	damwand in alternatief niet verplaatst	Hoge prioriteit
395	Pippeling	kunstwerken	Zwart op wit bevestiging van belofte op bewonersavond dat brug van de bewoners niet word ingekort	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Aansluiting brug op weg	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	Hoge prioriteit
396	Pippeling	kunstwerken	"de aansluiting nader te detailleren" omtrent de brug is vaag en bewoners wensen hier zo spoedig mogelijk duidelijkheid over.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Aansluiting brug op weg	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	Hoge prioriteit
411	Pippeling	kunstwerken	Onze brug komt door versmalling sloot voor 1,40 m in de weg te liggen. Het staat op het Voorlopig Ontwerp niet aangegeven hoe dit precies wordt gedaan; er staat 'nog nader te bepalen'. Is brug bewoners dan toch te lang? Bewoners denken dat in ieder geval 0,40 m van hun brug in de weg zal liggen, inclusief brugleuning. Dit lijkt ons onmogelijk en zeker niet veilig. Er wordt een damwand geslagen over de hele lengte van de Pippeling. Hoe wordt dat bij brug van de bewoners gedaan? De nieuwe damwand komt dan ook 1,40 m onder/tegen onze brug. Dat is geen gezicht. Graag horen bewoners hoe dit precies wordt opgelost.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Aansluiting brug op weg	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	
412	Pippeling	kunstwerken	Het mooie uitzicht word drastisch verminderd door het slaan van een nieuwe damwand op weghoogte.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	woongenot gat achteruit	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	
419	Pippeling	kunstwerken	Hoe zit het met de aansprakelijkheid als er een ongeluk op de brug gebeurt? Mede omdat de brug inclusief leuning in de weg komt te liggen?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Aansluiting brug op weg	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	
460	Pippeling	kunstwerken	Sloot versmallen en weg verbreden heeft tot gevolg dat de brug die eigendom is van de bewoners voor 1,4m in de weg komt te liggen. Hier zijn bewoners het niet mee eens.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	Aansluiting brug op weg	kunstwerken	wordt ingepast in profiel. Alternatief is geen damwand verplaatsing	
472	Pippeling	kunstwerken	Welke gevolgen heeft de aanleg van de damwand naast de sloot op de woningen?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	voorkomen schade door werkzaamheden	bestekissue	wordt rekening meegehouden in bestek. Maatregelen om schade te beperken en verzekering en opnamen om gevolgen correct af te handelen de toegang tot de brug wordt in stand gehouden en gecontroleerd met rijcurves	in bestek en verzekering
511	Pippeling	kunstwerken	Ik maak me ernstig zorgen om met name de toegang tot mijn woning. Door eventuele wijzigingen in de structuur van de straat is het niet duidelijk of ik straks nog met mijn auto de brug op en af kan.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	toegang bruggen behouden, garanderen	kunstwerken		
73	Calville	kabels en leidingen	glasvezel aanleggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
114	Pippeling	kabels en leidingen	glasvezel aanleggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
134	Appelgaarde	kabels en leidingen	glasvezel aanleggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	overleg nuts
195	Pippeling	kabels en leidingen	glasvezel aanleggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
217	Calville	kabels en leidingen	Geen glasvezel. Aanleggen a.u.b.	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
220	Calville	kabels en leidingen	Kabels en leidingen bij stuk snippergroen verwijderen zodat dit overgenomen kan worden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	bestekissue	in bestek	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	in bestek
258	Appelgaarde	kabels en leidingen	glasvezel aanleggen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
263	Appelgaarde	kabels en leidingen	glasvezel aanleggen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
329	Calville	kabels en leidingen	glasvezel aanleggen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
386	Pippeling	kabels en leidingen	De groen kabel van Ziggo is zeer onbetrouwbaar en het enige alternatief is ADSL. Het verzoek of er glasvezel kan worden aangelegd bij de reconstructie.	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	glasvezel	buiten scope	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	
445	Pippeling	kabels en leidingen	Wordt coördinatie verzorgd voor aanbrengen van kabels en leidingen zodat niet de straat niet 2x word opengebrouwen?	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	bestekissue	in bestek	wordt meegenomen in overleg nutspartijen	aannemer
8	Reinette	groen	snippergroen bij Reinette 46 wordt slecht onderhouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	behoud groen	doorgegeven aan onderhoud	
24	Bellefleur	groen	struiken/ bloemenveld halverwege Bellefleur	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	voormalige speelplaats blijft groen. Wordt nog naar gekeken naar invulling groen wordt versterkt	
29	Calville	groen	groenvoorzieningen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen		
34	Calville	groen	onderhoud berm/ groen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	behoud groen	doorgegeven aan beheer	
35	Calville	groen	onkruidbestrijding op trottoirs	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	behoud groen	doorgegeven aan beheer	

37	Calville	groen	schone nette wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	onderhoud	doorgegeven aan beheer	
38	Calville	groen	regelmatig onderhoud groen is belangrijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	behoud groen	doorgegeven aan beheer	
42	Calville	groen	Groen langs het water	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen langs water versterken	behoud groen	groen wordt versterkt	
48	Calville	groen	sloten en bomen als tegenwicht van het steen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	groen wordt versterkt	
51	Calville	groen	behouden van bomen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
52	Calville	groen	het groen, als het netjes wordt onderhouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	behoud groen	doorgegeven aan beheer	
57	Calville	groen	groen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
61	Calville	groen	groene karakter/ zicht op water	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	uitstraling	structuur blijft zelfde	
71	Calville	groen	beter groenvoorziening, conform Pippeling	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	groen wordt versterkt	
75	Pippeling	groen	riet langs sloot Pippeling behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	komt groen naast nieuwe damwand	
79	Pippeling	groen	beplanting	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
84	Pippeling	groen	max behoud van groen langs weg en water	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	komt groen langs damwand	
92	Pippeling	groen	meer groen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	groen wordt versterkt	
97	Pippeling	groen	riet/knotwilgen en ander groen wat bij de waterrijke omgeving past	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	komt groen bij, ook bij verbreding pippeling	
101	Pippeling	groen	hondenuitlaatveldje	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	uitlaatgelegenheid realiseren	honden	uitlaatplek langs pomonapad	
120	Pippeling	groen	behoud groen en water	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
122	Pippeling	groen	groenstrook aan onevenkant behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	komt naast damwand groenstrook	
133	Appelgaarde	groen	meer structureel onderhoud	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	groenonderhoud	doorgegeven aan beheer	
136	Appelgaarde	groen	min. Bestaande groen handhaven	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
137	Appelgaarde	groen	het Riet aan de Pippeling tussen Appelgaarde en Pomonapad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	het riet blijft behouden. Alternatief blijft zelfde	
138	Appelgaarde	groen	De Wilgen aan de Pippeling tussen Appelgaarde en Pomonapad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen langs water versterken	behoud groen	slootbreedte en indeling appelgaarde wordt woonerf en groenstructuur wordt verbeterd	
139	Appelgaarde	groen	Bomen aan Appelgaarde behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	appelgaarde wordt woonerf en groenstructuur wordt verbeterd	
142	Appelgaarde	groen	bomen inkorten	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	groenonderhoud	komen nieuwe bomen	wat is eigenlijke vraag?
144	Appelgaarde	groen	de mooie bomen en al het groen in de wijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
148	Appelgaarde	groen	boom weg of flink gesnoeid, verliest bladeren in de zomer en geeft minder zon	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	boom weg	behoud groen	nieuwe bomen	
149	Appelgaarde	groen	boom weg of flink gesnoeid	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	boom weg	behoud groen	nieuwe bomen	
153	Appelgaarde	groen	bomen en groen (maar wel voldoende loopruimte er omheen)	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	appelgaarde wordt woonerf en groenstructuur wordt verbeterd	
156	Appelgaarde	groen	groenvoorzieningen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
163	Appelgaarde	groen	grote bomen langs Kersengarde + Reinette	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	nieuwe bomen	
167	Appelgaarde	groen	meer grote bomen langs sloot/ parkeerplaatsen Calville	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen langs water versterken	behoud groen	nieuwe bomen	
171	appelgaarde	groen	behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen behoud	
181	Bellefleur	groen	Niet overal even groen, maar geen betonstad	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	komen nieuwe bomen	
185	Bellefleur	groen	Erg rommelig rond de bruggen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	veerkeersveiligheid	rond bruggen komt nieuwe indeling, zodat beter	in brugaanpak
186	Bellefleur	groen	Het mag groener in de rijk	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	beloopbaar komen nieuwe bomen en zo mogelijk meer bomen/groen	
189	Bellefleur	groen	behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	nieuwe bomen	
212	Bellefleur	groen	Groen langs borders	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen langs water versterken	behoud groen	groen wordt versterkt	
221	Calville	groen	Stukjes groen en bomen die er zijn graag behouden	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	groen wordt versterkt	
226	Bellefleur	groen	Geen grote overhangende bomen en struiken meer over de smalle straat	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	onderhoud door gemeente verbeteren	buiten scope	doorgeven aan groenbeheer en bewoners aanschrijven	
227	Bellefleur	groen	Bomen en functioneel groen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	komt meer groen en wordt woonerf	
229	Calville	groen	Rustig en groen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	komt meer groen en wordt woonerf	
242	Pippeling	groen	Rustige doodlopende straat met veel groen	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groenbeeld behouden	behoud groen	komt extra groen	
250	Pippeling	groen	groen, liever meer	enquete/avond 1 (12 maart-30 april)	groen verbeteren	behoud groen	groen wordt versterkt	
256	Appelgaarde	groen	groenvakken dezelfde maat voor Appelgaarde 2/4//6	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	groen verbeteren		maten afhankelijk van rijcurve, loopstrook e.d. liefst zo groot mogelijk. Zal niet identiek zijn	
257	Appelgaarde	groen	groenstrook voor garage	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	groen verbeteren		is verplaatst. gecontroleerd met rijcurve	
269	Appelgaarde	groen	wij willen riet en wilgen handhaven langs de sloot van de Pippeling	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	groenbeeld behouden	uitstraling	riet en wilgen komen terug in beide alternatieven	
271	Bellefleur	groen	Groenvak (i.p.v. spelen) op Bellefleur zijn wij superblij mee	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	groenbeeld behouden	uitstraling	wordt in ontwerp meegenomen	
273	Bellefleur	groen	we willen graag de geplande groenvoorzieningen ergens anders	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	groen verbeteren	bereikbaarheid	wordt in ontwerp aangepast	
276	Bellefleur	groen	wat gebeurd er met de groenstrook naast Bellefleur 21 i.v.m. de parkeerplaatsen. Met inparkeren kans op schade van ons huis en groenvoorzieningen	enquete/avond 2 (1 mei - 18 mei)	groenbeeld behouden	onderhoud	groenstrook blijft	

